

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell GRAN TURISMO HLT  
Typ 01C07  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C07 200 / L-Ø63,4	5/108/63,40	45	700	2100	6/2019
200	01C07 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	700	2100	6/2019
201	01C07 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	27	700	2100	6/2019
202	01C07 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	38	700	2100	6/2019
203	01C07 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	700	2100	6/2019
204	01C07 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	49	700	2100	6/2019
201	01C07 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	27	700	2100	6/2019
202	01C07 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	38	700	2100	6/2019
203	01C07 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	700	2100	6/2019
204	01C07 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	49	700	2100	6/2019
201	01C07 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	700	2100	6/2019
202	01C07 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	38	700	2100	6/2019
203	01C07 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	700	2100	6/2019
204	01C07 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	49	700	2100	6/2019
206	01C07 206 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	700	2100	6/2019
205	01C07 205 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	700	2100	6/2019
206	01C07 206 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	700	2100	6/2019
205	01C07 205 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	700	2100	6/2019
206	01C07 206 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	700	2100	6/2019
205	01C07 205 / L-Ø64,1/70,0	5/114,3/64,1	35	700	2100	6/2019
205	01C07 205 / L-Ø66,10	5/114,3/66,1	35	700	2100	6/2019
206	01C07 206 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	700	2100	6/2019
205	01C07 205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	700	2100	6/2019
206	01C07 206 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	700	2100	6/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52887  
Herstellerzeichen OZ RACING  
Radtyp und Ausführung 01C07...(s.o)  
Radgröße 8,5JX19H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	700	2100	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	27	700	2100	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	38	700	2100	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	49	700	2100	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/114,3	35	700	2100	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
206	5/114,3	45	700	2100	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	700	215/35R19	09/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	27	700	215/35R19	09/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	49	700	215/35R19	09/2019	TRI Pogliano Milanese
206	5/114,3	45	700	215/35R19	09/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	45	700	285/45R19	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
206	5/114,3	45	700	285/45R19	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/108 ET45 betrug 10,9 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### **Anlagen**

Beschreibung		05.09.2019
Radzeichnung	01_9_85_569-02	04.09.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-0	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Verwendungen	Anlagen 1-24	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. September 2020



Pohl

00350832.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: