

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW28
Typ 19265
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19265500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2150	11/2015
500	19265500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2150	11/2015
500	19265500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2150	11/2015
005	19265005 / ohne Ring	5/112/57,06	44	650	2150	8/2018
501	19265501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	690	2150	11/2015
004	19265004 / ohne Ring	5/112/66,46	39	690	2150	5/2016
002	19265002 / ohne Ring	5/112/66,46	44	650	2150	11/2015
001	19265001 / ohne Ring	5/112/66,46	48	610	2150	11/2015
501	19265501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	690	2150	11/2015
501	19265501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	690	2150	11/2015
503	19265503 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	690	2150	11/2015
502	19265502 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2150	11/2015
503	19265503 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2150	11/2015
502	19265502 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2150	11/2015
503	19265503 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2150	11/2015
502	19265502 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2150	11/2015
503	19265503 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2150	11/2015
502	19265502 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	690	2150	11/2015
503	19265503 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	690	2150	11/2015
502	19265502 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2150	11/2015
503	19265503 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2150	11/2015
003	19265003 / ohne Ring	5/120/72,56	45	690	2150	11/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50652
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 19265...(s.o)
 Radgröße 7,5J x 18H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/108	45	690	2150	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	39	690	2150	FE	10/2016	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	48	610	2150	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	48	690	2150	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese
502	5/114,3	40	690	2150	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese
502	5/114,3	40	690	2150	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese
503	5/114,3	45	690	2150	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	45	690	2150	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	690	205/40R18	01/2016	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	48	690	205/40R18	01/2016	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	48	610	205/45R18	01/2016	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	45	690	205/40R18	01/2016	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	690	255/55R18	FE	01/2016	TZT Lamsheim
003	5/120	45	690	255/55R18	FE	01/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19265001 5/112 ET48 betrug 11,33 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Januar 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.01.2016
	mit Änderung vom	18.09.2018
Radzeichnung	557758 rev.04	30.07.2015
	mit Änderung vom	18.09.2018
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	26.01.2016
Verwendungen	Anlagen 1-22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Dezember 2020



Pohl

00357021.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: