

Nummer **21-0021-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2
Typ 04064 (Center Lock)

Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa (VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superforgiata HLT Central Nut
Typ 04064 (Center Lock)
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
007	04064 007 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	41	500	2100	11/2020

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 04064...(s.o.)
Radgröße 9Jx20 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die Eignung der zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente wurden nicht überprüft und sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
007	Zentralverschluß/84,0	41	500	2100	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Nummer **21-0021-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2
Typ 04064 (Center Lock)

Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
007	Zentralverschluß/84,0	41	500	235/35R20	12/2020	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
007	Zentralverschluß/84,0	41	500	275/40R20	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 007 betrug 8,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Italia, Pogliano Milanese ab November 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden. Eine Anbauuntersuchung der Räder am Fahrzeug wurde nicht durchgeführt und ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Anlagen

Beschreibung	-	04.12.2020
Radzeichnung	04_20_90_506_05	04.12.2020

Nummer **21-0021-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2
Typ 04064 (Center Lock)
Hersteller O.Z. Spa



Seite 3 von 3

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Januar 2021

Messemer

00357870.DOC