

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT  
Typ 01C04  
Radgröße 11 J x 21 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01C04 002 / ohne Ring	5/120/67,06	52	640	2100	1/2021
001	01C04 001 / ohne Ring	5/130/71,56	66	695	2205	5/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53188  
Herstellerzeichen OZ RACING  
Radtyp und Ausführung 01C04 (s.o.)  
Radgröße 11Jx21 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/120	52	640	2100	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	66	695	2205	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	66	695	2205	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/130	66	695	275/35R21	12/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	52	640	275/35R21	02/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/130	66	695	325/40R21	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	66	695	325/40R21	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/130 ET66 betrug 11,50 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01C04002 wurde kein Verwendungsbereich erstellt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung		06.12.2019
Radzeichnung	01_21_11_523-02	06.12.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019
Verwendungen	Anlage 1	
Beschreibung		10.02.2021
Radzeichnung	01-21-11-523-05	04.12.2020
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00_02	09.09.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Februar 2021



Pohl

00361172.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radbeschreibung  
Neue Radausführung 002 ohne Verwendungsbereichsgutachten ergänzt  
Neue Radzeichnung  
Neue Nabenkappenzeichnung  
Biegeumlaufprüfung Ausführung 002 ergänzt  
Impact Test Ausführung 002 ergänzt

Es entfällt: