

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

MSW85

Typ

19226

Radgröße

6 J x 15 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19226 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1935	10/2013
501	19226 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	580	1935	10/2013
006	19226 006 / ohne Ring	4/100/54,1	47	460	1895	5/2017
500	19226 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1935	10/2013
501	19226 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	580	1935	10/2013
500	19226 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1935	10/2013
501	19226 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	580	1935	10/2013
500	19226 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1935	10/2013
501	19226 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	580	1935	10/2013
500	19226 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1935	10/2013
500	19226 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1935	10/2013
501	19226 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	580	1935	10/2013
005	19226 005 / ohne Ring	4/108/63,4	42	580	1950	12/2013
004	19226 004 / ohne Ring	4/108/65,06	22	580	1990	10/2013
007	19226 007 / ohne Ring	4/108/65,06	32	580	1895	7/2020
500	19226 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	35	580	1935	10/2013
501	19226 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	580	1935	10/2013
550	19226 550 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	38	620	1950	12/2013
550	19226 550 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	38	620	1950	12/2013
550	19226 550 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	38	620	1950	12/2013
551	19226 551 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	620	1950	12/2013
551	19226 551 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	620	1950	12/2013
551	19226 551 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	620	1950	12/2013
552	19226 552 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	620	1950	12/2013
553	19226 553 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	620	1950	12/2013
552	19226 552 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	38	620	1950	12/2013
553	19226 553 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	620	1950	12/2013
552	19226 552 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	620	1950	12/2013
553	19226 553 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	620	1950	12/2013
552	19226 552 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	620	1950	12/2013
553	19226 553 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	620	1950	12/2013
550	19226 550 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	38	620	1950	12/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49873
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19226 ... (s.o.)
Radgröße	6 J x 15 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	MS
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	4/100	35	580	1935	FE	02/2014	TRInd Jakarta
501	4/100	42	580	1935	FE	02/2014	TRInd Jakarta
006	4/100	47	460	1895	FE	06/2017	TRInd Jakarta
004	4/108	22	580	1990	FE	02/2014	TRInd Jakarta
007	4/108	32	580	1895	FE	08/2020	TRInd Jakarta
005	4/108	42	580	1950	FE	02/2014	TRInd Jakarta
550	5/100	38	620	1950	FE	02/2014	TRInd Jakarta
552	5/114,3	38	620	1950	FE	02/2014	TRInd Jakarta
553	5/114,3	45	620	1950	FE	02/2014	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	42	580	165/50R15	02/2014	TRInd Jakarta
004	4/108	22	580	165/50R15	02/2014	TRInd Jakarta
005	4/108	42	580	165/50R15	02/2014	TRInd Jakarta
550	5/100	38	620	175/65R15	02/2014	TRInd Jakarta
551	5/112	45	620	185/55R15	02/2014	TRInd Jakarta
553	5/114,3	45	620	185/55R15	02/2014	TRInd Jakarta
551	5/112	45	620	175/65R15	02/2015	TRInd Jakarta
006	4/100	47	460	165/50R15	06/2017	TRInd Jakarta
007	4/108	32	580	165/50R15	08/2020	TRInd Jakarta

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,84 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Jakarta beim TÜV Rheinland Indonesien ab Januar 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

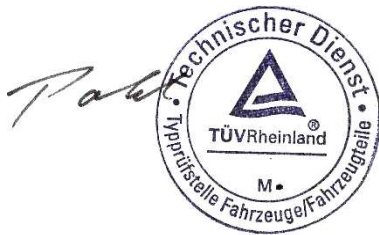
Beschreibung	-	27.03.2014
	mit Änderung vom	03.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Radzeichnung Seite 1-3	W-535560-3458	21.01.2014
	mit Änderung vom	21.02.2020
Verwendungen	Anlagen 1-32	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2021



Pohl

00363300.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: