

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW85
Typ 19243
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19243 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	615	2010	2/2014
501	19243 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	615	2010	2/2014
500	19243 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	615	2010	2/2014
501	19243 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	615	2010	2/2014
500	19243 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	615	2010	2/2014
501	19243 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	615	2010	2/2014
500	19243 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	615	2010	2/2014
501	19243 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	615	2010	2/2014
500	19243 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	37	615	2010	2/2014
500	19243 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010	2/2014
501	19243 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	615	2010	2/2014
501	19243 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	615	2010	2/2014
001	19243 001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	615	1910	2/2014
002	19243 002 / ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1990	2/2014
003	19243 003 / ohne Ring	4/108/65,06	38	500	1895	6/2020
500	19243 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	615	2010	2/2014
501	19243 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	615	2010	2/2014
550	19243 550 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	38	680	1950	4/2014
551	19243 551 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	45	680	2125	3/2014
550	19243 550 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	38	680	1950	4/2014
551	19243 551 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	45	680	2125	3/2014
550	19243 550 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	38	680	1950	4/2014
551	19243 551 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	45	680	2125	3/2014
051	19243 051 / ohne Ring	5/105/56,56	38	680	2125	2/2014
552	19243 552 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	42	680	2000	2/2014
552	19243 552 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	42	680	2000	2/2014
552	19243 552 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	42	680	2000	2/2014
553	19243 553 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	680	2000	2/2014
052	19243 052 / ohne Ring	5/112/57,1	46	680	2000	5/2014
553	19243 553 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	680	2000	2/2014
053	19243 053 / ohne Ring	5/112/66,46	49	550	1930	5/2014
554	19243 554 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	680	2000	2/2014
554	19243 554 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2000	2/2014
554	19243 554 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	680	2000	2/2014
554	19243 554 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	680	2000	2/2014
554	19243 554 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	680	2000	2/2014
054	19243 054 / ohne Ring	5/114,3/67,06	38	650	2150	6/2014

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
554	19243 554 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	680	2000	2/2014
550	19243 550 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	38	680	1950	2/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49869
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19243 ... (s.o.)
Radgröße	6,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	MS
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
500	4/100	37	615	2010	FE	04/2014	TRInd Jakarta
501	4/100	42	615	2010	FE	04-05/2014	TRInd Jakarta
002	4/108	25	615	1990	FE	04/2014	TRInd Jakarta
003	4/108	38	500	1895	FE	07/2020	TRInd Jakarta
001	4/108	42	615	1910	FE	04/2014	TRInd Jakarta
550	5/100	38	680	1950	FE	05-06/2014	TRInd Jakarta
551	5/100	45	680	2125	FE	03-05/2014	TRInd Jakarta
051	5/105	38	680	2125	FE	03/2014	TRInd Jakarta
552	5/108	42	680	2000	FE	03/2014	TRInd Jakarta
053	5/112	49	550	1930	FE	06/2014	TRInd Jakarta
054	5/114,3	38	650	2150	FE	08/2014	TRInd Jakarta
554	5/114,3	45	680	2000	FE	03-04/2014	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	42	615	175/60R16	05/2014	TRInd Jakarta
551	5/100	45	680	185/55R16	05/2014	TRInd Jakarta
552	5/108	42	680	195/40R16	04/2014	TRInd Jakarta
554	5/114,3	45	680	195/40R16	04/2014	TRInd Jakarta
001	4/108	42	615	185/55R16	04/2014	TRInd Jakarta
002	4/108	25	615	185/55R16	04/2014	TRInd Jakarta
053	5/112	49	550	195/40R16	06/2014	TRInd Jakarta

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
552	5/108	42	680	245/70R16	FE	05/2014	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 552, 5/108 ET42 betrug 7,76 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 19243052, 19243053 und 19243054 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.05.2014
	mit Änderung vom	29.07.2020
Radzeichnung Blatt 1+2	W-535665-3476-09	09.12.2013
	mit Änderung vom	20.02.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Verwendungen	Anlagen 1-36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. März 2021



Pohl

00363487.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: