

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 21

Auftraggeber

O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

Modell MSW74
 Typ 19363
 Radgröße 8,5J X 20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 503 | 19363503 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 975 | 2410 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53665
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19364 503
 Radgröße 8,5J X 20H2
 Einpresstiefe ET 35
 Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 | 81720092 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 | 81720092 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | K1a K1b K2b K6g K8h R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A57 Cbo F24 Lim S01 |
| | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6g K8h T88 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h NoD R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A57 F24 Flh NoE NoP S02 |
| | 110,147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A15 A21 A58 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/30R20 | Flh K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A57 F24 S01 |
| | 77-140 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m R70 T85 Y84 | |
| | 77-140 | 235/30R20 | Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 R70 T92 | A01 A12 A15 A21 Car Lim NBF X27 S01 |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K42 K46 T95 | A01 A12 A15 A21 X28 S01 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T97 | |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | K1a R37 T91 T95 | A01 A12 A15 A21 Lim NBF S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1a K41 R37 T95 T99 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | K1a K41 R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | K1a K2b T93 T97 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A15 A21 A58 V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1c K2b K8f | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K8f | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A15 A21 A58 KMV R92 V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K8f | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K8f | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A56 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c T92 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01*.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A56 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6w K8c T92 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A15 A21 A57 S02 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A15 A21 A57 KMV S02 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-169 | 235/40R20 | | A12 A15 A21 A57 RQ3 S02 |
| | 110-169 | 235/45R20 | | |
| | 110-169 | 245/40R20 | | |
| | 110-169 | 255/40R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-169 | 235/40R20 | | A12 A15 A21 A57 S02 |
| | 110-169 | 235/45R20 | | |
| | 110-169 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 110-169 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 235/35R20 | T92 | A12 A15 A21 A56 KMV S02 |
| | 228-270 | 245/35R20 | | |
| | 228-270 | 255/35R20 | | |
| Audi RS Q3 - /Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A15 A21 A56 BnK S02 |
| | 294 | 245/40R20 | M+S | |
| | 294 | 255/40R20 | | |
| Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03-.. | 294 | 235/30R20 | K1a K1b K6g K8h R21 | A01 A12 A15 A21 A56 BnK Lim S01 |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K6g K8h T88 | A01 A12 A15 A21 A56 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A15 A21 A56 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | A01 A12 A15 A21 A56 F24 Flh S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K6y K8i | A01 A12 A15 A21 A56 KMV S02 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A15 A21 A57 Cbo Cpe V00 S01 |
| | 118-184 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A15 A21 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | |
| | 132-169 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A15 A21 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 180 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | |
| | 180 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 210-228 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A12 A15 A21 A56 Cbo Cpe S01 |
| | 210-228 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A15 A21 A58 F23 KMV NoP V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K1c K2b K6x K8i | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A58 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11... | 221 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A56 F24 S02 |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 221 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8d | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 225/35R20 | M+S | A12 A15 A21 A57 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 225/40R20 | M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 110,140 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A15 A21 A57 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 225/40R20 | M+S | |
| | 180,228 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S | |
| | 180,228 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 180,228 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A15 A21 A58 KMV S02 |
| | 110 | 225/40R20 | M+S | |
| | 110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K6w M+S | |
| | 110 | 245/35R20 | A01 K1c K6w | |
| | 110 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 (180) | 235/30R20 | K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88 | A01 A12 A15 A21 A58 Car F24 Flh S02 |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.., e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 235/30R20 | G01 K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A15 A21 A58 Car K1c K2b Lim S01 |
| Seat Leon KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 66-110 | 225/30R20 | K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m NoD R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88 | |
| Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167*.. - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88 | A01 A12 A15 A21 A58 Car F24 Flh KOV S02 |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-92 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 KMV S01 |
| | 81-92 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | |
| | 81-92 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | |
| Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-135 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A15 A21 A56 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A15 A21 A57 NoP S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K6w T01 T97 | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A58 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A56 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A15 A21 A56 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-176 | 235/40R20 | T96 | A12 A15 A21 A57 S02 |
| | 85-176 | 235/45R20 | | |
| | 85-176 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 85-176 | 255/40R20 | | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-;.. e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 225/30R20 | K1c K2c K6g K8t R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6g K8t T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-;.. e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 225/30R20 | K1c K2c K6h K6i K8s R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A57 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 81-180 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6h K6i K8s T88 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 225/30R20 | K1c K2b K8k R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01 |
| | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K8k | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 225/30R20 | A58 K1c K2b K6g K8e R70 T85 | A01 A12 A15 A21 Car F24 Lim Npf S01 |
| | 77-169 | 235/30R20 | A57 G01 K1c K2b K6g K8e T88 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 81-110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP V20 S02 |
| | 81-110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8s R03 | |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110-180 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A15 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE V00 V20 S02 |
| | 110-180 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88 | |
| | 110-180 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90 | |
| | 110-180 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8s R03 T88 T92 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 235/30R20 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A15 A21 A56 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 235/30R20 | K1a K1b T88 | A01 A12 A15 A21 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1a K1b T89 | |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h | A01 A12 A15 A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP V20 S02 |
| | 85, 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m | |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K6y K8s R03 | |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110 | 235/30R20 | K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88 | A01 A12 A15 A21 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02 |
| | 110, 147 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K6i K6w K8h T90 | |
| | 110, 147 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T90 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A15 A21 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02 |
| | 88-206 | 235/30R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A15 A21 A58 Car Lim V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |
| VW Arteon 3H e1*2007/46*1725*.. - ohne Shooting-Brake | 110-206 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A15 A21 A57 Lim NoP S02 |
| | 110-206 | 245/30R20 | T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | | |
| | 110-206 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K8d T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K8d | |
| VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. - incl. Facelift 2011 | 77-162 | 225/35R20 | K1c K2b K3a K3c | A01 A12 A15 A21 A58 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| | 77-162 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A15 A21 A58 Cbo S01 |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R20 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m T90 | A01 A12 A15 A21 A56 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88 | |
| VW Golf (VIII) CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2014 | 66-96 | 225/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K8m NoD R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A58 F23 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 66-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | |
| VW Golf (VIII) CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2014 | 110 | 225/30R20 | K1c K2c K4i K5c K5i K6i K8m NoD R70 T85 | A01 A12 A15 A21 A58 F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | |
| VW Golf (VIII) Plug-in-Hybrid CD e1*2007/46*2014*.. | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A15 A21 A58 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf GTD (VIII) CD e1*2007/46*2014*.. | 147 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A15 A21 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Golf GTE (VIII) CD e1*2007/46*2014*.. - Plug-in-Hybrid | 110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A15 A21 A58 F24 Flh KOV S02 |
| VW Golf GTI (VIII) CD e1*2007/46*2014*.. | 180 | 235/30R20 | G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A15 A21 A58 F24 Flh NoE NoP S02 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A15 A21 Lim S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A15 A21 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A15 A21 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A15 A21 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/35R20 | K6h K6w K8h T90 | A01 A12 A15 A21 A56 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A15 A21 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car K8h T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2b K8h Lim T88 | |
| | 88-140 | 245/30R20 | A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A57 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 | |
| | 88-206 | 255/30R20 | A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T88 T92 | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012 | 100-147 | 235/30R20 | K1a K2c K44 T88 | A01 A12 A15 A21 K32 K42 K46 K56 S01 |
| | 100-220 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Passat GTE (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | K8h T90 | A01 A12 A15 A21 A58 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2b K8h T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 | A12 A15 A21 Lim S01 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 | |
| | 177 | 245/35R20 | T95 | |
| | 177,246 | 255/35R20 | A01 K1a T97 | |
| VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 225/30R20 | R70 T85 | A12 A15 A21 A58 Cpe S01 |
| | 90-162 | 235/30R20 | A01 K1a K2b T88 | |
| | 90-162 | 245/30R20 | A01 G01 K1c K2c K42 T90 | |
| VW Scirocco R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A15 A21 A58 Cpe S01 |
| | 188-206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 T90 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A15 A21 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A15 A21 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A15 A21 A57 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A15 A21 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 11 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------------------|
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A15 A21 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A15 A21 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A15 A21 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| | 85-180 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan R (II) 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A15 A21 A56 S02 |
| | 235 | 245/40R20 | M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 85-140 | 235/35R20 | K1c K2b K6w | A01 A12 A15 A21 A57 Flh S02 |
| | 85-140 | 245/30R20 | K1c K2b K6x K8e | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 85-110 | 235/35R20 | K1c K2b K6w | A01 A12 A15 A21 A58 Cbo S02 |
| | 85-110 | 245/30R20 | K1c K2b K6x K8e | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeföhrten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55013821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.).

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55013821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalte anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4v An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55013821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa



Seite 16 von 21

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55013821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 18 von 21

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55013821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa



Seite 19 von 21

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55013821 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 20 von 21

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 23 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 24 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 25 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55013821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa



Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. März 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

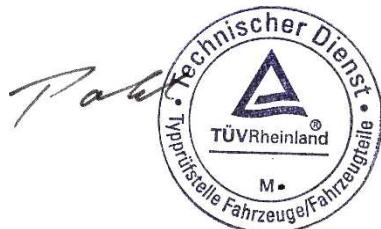
Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. März 2021



Pohl

00364347.DOC