

Auftraggeber

O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo GT

Typ

01895

Radgröße

7 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01895 200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	2010	5/2012
201	01895 201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	615	2010	5/2012
200	01895 200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	2010	5/2012
201	01895 201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	615	2010	5/2012
200	01895 200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	615	2010	5/2012
201	01895 201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	615	2010	5/2012
200	01895 200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	2010	5/2012
201	01895 201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	42	615	2010	5/2012
200	01895 200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	2010	5/2012
200	01895 200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	615	2010	5/2012
201	01895 201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	615	2010	5/2012
001	01895 001 / ohne Ring	4/108/63,4	43	540	1945	5/2012
101	01895 101 / ohne Ring	4/108/65,1	16	635	1990	5/2012
051	01895 051 / ohne Ring	4/108/65,1	25	635	1990	5/2012
203	01895 203 / L-Ø64.1	4/114,3/64,1	42	540	1945	5/2012
203	01895 203 / L-Ø66.1	4/114,3/66,1	42	540	1945	5/2012
203	01895 203 / L-Ø67.1	4/114,3/67,1	42	540	1945	5/2012
200	01895 200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	615	2010	5/2012
350	01895 350 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	580	1945	5/2012
350	01895 350 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	580	1945	5/2012
152	01895 152 / ohne Ring	5/105/56,6	35	650	1990	5/2012
351	01895 351 / L-Ø58.06	5/108/58,1	40	650	2090	5/2012
351	01895 351 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	650	2090	5/2012
351	01895 351 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	650	2090	5/2012
351	01895 351 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	650	2090	5/2012
351	01895 351 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	650	2090	5/2012
400	01895 400 / L-Ø57.06	5/112/57,06	48	620	2000	5/2012
400	01895 400 / L-Ø66.46	5/112/66,46	48	620	2000	5/2012
400	01895 400 / L-Ø66.56	5/112/66,56	48	620	2000	5/2012
352	01895 352 / L-Ø56.56	5/114,3/56,6	45	620	2100	5/2012
352	01895 352 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	620	2100	5/2012
352	01895 352 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	620	2100	5/2012
352	01895 352 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	620	2100	5/2012
352	01895 352 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	620	2100	5/2012
352	01895 352 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	620	2100	5/2012
153	01895 153 / ohne Ring	5/115/70,2	35	650	1990	5/2012
350	01895 350 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	580	1945	5/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48945
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01895...(s.o.)
Radgröße	7 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	Made in Italy
Herkunftsmerkmal	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
200	4/100	37	615	2010	-	-	-
201	4/100	42	615	2010	-	-	-
101	4/108	16	635	1990	-	-	-
051	4/108	25	635	1990	-	-	-
001	4/108	43	540	1945	-	-	-
203	4/114,3	42	540	1945	-	-	-
350	5/100	35	580	1945	-	-	-
152	5/105	35	650	1990	-	-	-
351	5/108	40	650	2090	-	-	-
400	5/112	48	620	2000	-	-	-
352	5/114,3	45	620	2100	-	-	-
153	5/115	35	650	1990	-	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	4/100	42	615	195/40R16	-	-
001	4/108	43	540	195/40R16	-	-
051	4/108	25	635	195/40R16	-	-
203	4/114,3	42	540	195/40R16	-	-
350	5/100	35	650	185/50R16	-	-
400	5/112	48	650	195/45R16	-	-
153	5/115	35	650	195/45R16	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Mai 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

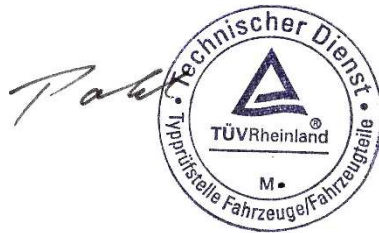
Beschreibung	-	23.05.2012
Radzeichnung	01-6-70-451/07	21.05.2012
Radzeichnung	01-6-70-451/08	21.05.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.2009
	mit Änderung vom	12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	20.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Verwendungen	Anlagen 1-36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. April 2021



Pohl

00365541.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: