

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Leggenda
Typ 01872
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01872 200 / S-Ø54.06	4/100/54,06	37	530	1960	12/2010
201	01872 201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	530	1960	12/2010
200	01872 200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	530	1960	12/2010
201	01872 201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	530	1960	12/2010
250	01872 250 / S-Ø56.56	4/100/56,6	30	530	1960	12/2010
200	01872 200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	530	1960	12/2010
201	01872 201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	530	1960	12/2010
200	01872 200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	530	1960	12/2010
201	01872 201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	42	530	1960	12/2010
200	01872 200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	530	1960	12/2010
250	01872 250 / S-Ø60.06	4/100/60,1	30	530	1960	12/2010
200	01872 200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	530	1960	12/2010
201	01872 201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	530	1960	12/2010
251	01872 251 / L-Ø63,4	4/108/63,4	25	530	1960	12/2010
202	01872 202 / L-Ø63,4	4/108/63,4	42	530	1960	12/2010
251	01872 251 / L-Ø65.06	4/108/65,06	25	530	1960	12/2010
250	01872 250 / S-Ø58.06	4/100/58,06	30	530	1960	12/2010
200	01872 200 / S-Ø58.06	4/100/58,06	37	530	1960	12/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48313
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01872...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Tag Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
250	4/100	30	530	1960	-	-	-
200	4/100	37	530	1960	-	-	-
201	4/100	42	530	1960	-	-	-
251	4/108	25	530	1960	-	-	-
202	4/108	42	530	1960	-	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
251	4/108	25	530	195/40R17	-	-
250	4/100	30	530	195/40R17	-	-
202	4/108	42	530	205/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im März 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.03.2011
Radzeichnung	01-7-70-507/02	23.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Verwendungen	Anlagen 1-18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. April 2021



Pohl

00365796.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: