

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW85
Typ 19231
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
502	19231 502 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	30	625	2010	4/2015
500	19231 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	625	2010	11/2013
501	19231 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	625	2010	11/2013
500	19231 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	625	2010	11/2013
501	19231 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	625	2010	11/2013
502	19231 502 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	30	625	2010	4/2015
500	19231 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	625	2010	11/2013
501	19231 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	625	2010	11/2013
502	19231 502 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	30	625	2010	4/2015
500	19231 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	625	2010	11/2013
501	19231 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	625	2010	11/2013
500	19231 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	37	625	2010	11/2013
502	19231 502 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	30	625	2010	4/2015
500	19231 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	625	2010	11/2013
501	19231 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	625	2010	11/2013
501	19231 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	625	2010	11/2013
003	19231 003 / ohne Ring	4/108/63,4	42	625	1935	11/2013
004	19231 004 / ohne Ring	4/108/65,1	25	625	1990	11/2013
009	19231 009 / ohne Ring	4/108/65,06	38	500	1895	6/2020
502	19231 502 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/58,1	30	625	2010	4/2015
006	19231 006 / ohne Ring	4/98/58,1	35	515	1910	2/2016
500	19231 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	625	2010	11/2013
501	19231 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	625	2010	11/2013
550	19231 550 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	690	2075	11/2013
551	19231 551 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	45	690	2075	11/2013
550	19231 550 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	35	690	2075	11/2013
551	19231 551 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	45	690	2075	11/2013
550	19231 550 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	35	690	2075	11/2013
551	19231 551 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	45	690	2075	11/2013
007	19231 007 / ohne Ring	5/100/57,1	46	690	2075	7/2017
552	19231 552 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	690	1995	11/2013
552	19231 552 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	690	1995	11/2013
552	19231 552 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	690	1995	11/2013
553	19231 553 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	690	1995	11/2013
556	19231 556 / ohne Ring	5/112/73,1	49	650	1995	7/2017
553	19231 553 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	1995	11/2013
008	19231 008 / ohne Ring	5/112/57,1	42	690	2075	7/2017

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
554	19231 554 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	690	1995	11/2013
553	19231 553 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	690	1995	11/2013
554	19231 554 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	690	1995	11/2013
554	19231 554 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	690	1995	11/2013
555	19231 555 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	690	1995	11/2013
555	19231 555 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	1995	11/2013
555	19231 555 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	1995	11/2013
555	19231 555 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	1995	11/2013
005	19231 005 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	680	2150	6/2014
555	19231 555 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	1995	11/2013
550	19231 550 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	35	690	2075	11/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49870
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19231 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	MS
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
502	4/100	30	625	2010	FE	06/2015	TRM Subang Jaya
500	4/100	37	625	2010	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
501	4/100	42	625	2010	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
004	4/108	25	625	1990	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
009	4/108	38	500	1895	FE	07/2020	TRInd Jakarta
003	4/108	42	625	1935	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
006	4/98	35	515	1910	FE	05/2016	TRInd Jakarta
550	5/100	35	690	2075	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
551	5/100	45	690	2075	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
552	5/108	45	690	1995	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
553	5/112	35	690	1995	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta
008	5/112	42	690	2075	FE	08/2017	TRInd Jakarta
556	5/112	49	650	1995	FE	08/2017	TRInd Jakarta
005	5/114,3	38	680	2150	FE	08/2014	TRInd Jakarta
555	5/114,3	45	690	1995	FE	02-03/2014	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	42	625	195/40R17	03/2014	TRInd Jakarta
003	4/108	42	625	195/40R17	03/2014	TRInd Jakarta
004	4/108	25	625	195/40R17	03/2014	TRInd Jakarta
551	5/100	45	690	195/40R17	03/2014	TRInd Jakarta
552	5/108	45	690	195/40R17	03/2014	TRInd Jakarta
555	5/114,3	45	690	195/40R17	03/2014	TRInd Jakarta
006	4/98	35	515	195/40R17	05/2016	TRInd Jakarta
556	5/112	49	650	195/40R17	08/2017	TRInd Jakarta

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
552	5/108	45	690	255/50R17	FE	05/2014	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,19 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Jakarta beim TÜV Rheinland Indonesien ab Februar 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 005, 007, 008 und 556 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.05.2014
	mit Änderung vom	29.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Radzeichnung Bl.1-4	W-535770-3465-11	28.03.2014
	mit Änderung vom	24.02.2020
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Verwendungen	Anlagen 1-44	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. April 2021



Pohl

00366090.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: