

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

SPARCO FF1

Typ

29081

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29081500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	33	570	2010	12/2019
501	29081501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	570	2010	12/2019
502	29081502 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	40	570	2010	12/2019
503	29081503 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	44	570	2010	12/2019
501	29081501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	570	2010	12/2019
502	29081502 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	40	570	2010	12/2019
503	29081503 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	44	570	2010	12/2019
500	29081500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	33	570	2010	12/2019
501	29081501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	570	2010	12/2019
502	29081502 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	40	570	2010	12/2019
503	29081503 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	44	570	2010	12/2019
500	29081500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	33	570	2010	12/2019
501	29081501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	570	2010	12/2019
502	29081502 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	40	570	2010	12/2019
500	29081500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	33	570	2010	12/2019
501	29081501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	570	2010	12/2019
502	29081502 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	40	570	2010	12/2019
503	29081503 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	44	570	2010	12/2019
002	29081002 / ohne Ring	4/108/63,4	47	550	1950	12/2019
001	29081001 / ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1990	12/2019
500	29081500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	33	570	2010	12/2019
501	29081501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	570	2010	12/2019
502	29081502 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/58,1	40	570	2010	12/2019
503	29081503 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	44	570	2010	12/2019
600	29081600 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	610	2010	12/2019
600	29081600 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	30	610	2010	12/2019
600	29081600 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	610	2010	12/2019
600	29081600 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	610	2010	12/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53175
Herstellerzeichen	Sparco
Radtyp und Ausführung	29081... (s.o)
Radgröße	7JX17H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	4/100	33	570	2010	FE	01/2020	TRM Shah Alam
501	4/100	37	570	2010	FE	01/2020	TRM Shah Alam
502	4/100	40	570	2010	FE	01/2020	TRM Shah Alam
503	4/100	44	570	2010	FE	01/2020	TRM Shah Alam
002	4/108/63,4	47	550	1950	FE	01/2020	TRM Shah Alam
001	4/108/65,1	25	570	1990	FE	01/2020	TRM Shah Alam
600	5/114,3	30	610	2010	FE	01/2020	TRM Shah Alam
600	5/114,3	30	610	2010	FE	01/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
503	4/100	44	570	195/40R17	01/2020	TRM Shah Alam
002	4/108/63,4	47	550	195/40R17	01/2020	TRM Shah Alam
001	4/108/65,1	25	570	195/40R17	01/2020	TRM Shah Alam
600	5/114,3	30	610	195/40R17	01/2020	TRM Shah Alam

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 4/100 ET33 betrug 7,69 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.01.2020
Radzeichnung Blatt 1+2	MD001_7017(UNDERCUT)H2_ OZ_06	08.04.2019
	mit Änderung vom	22.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	10.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Verwendungen	Anlagen 1-28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. April 2021



Pohl

00366141.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: