

**Auftraggeber**

O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

MSW86

Typ

19248

Radgröße

7,5 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
051	19248 051 / ohne Ring	4/108/63,4	37	550	1990	3/2019
052	19248 052 / ohne Ring	4/108/65,06	38	550	1895	6/2020
500	19248 500 / Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2010	1/2015
500	19248 500 / Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	2010	1/2015
500	19248 500 / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	2010	1/2015
501	19248 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2150	1/2015
501	19248 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2150	1/2015
501	19248 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2150	1/2015
502	19248 502 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	690	2150	1/2015
003	19248 003 / ohne Ring	5/110/65,1	36	690	2150	1/2015
502	19248 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2150	1/2015
503	19248 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	690	2150	1/2015
502	19248 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	690	2150	1/2015
503	19248 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	690	2150	1/2015
503	19248 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	690	2150	1/2015
504	19248 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2150	1/2015
505	19248 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2150	1/2015
504	19248 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2150	1/2015
505	19248 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2150	1/2015
504	19248 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2150	1/2015
505	19248 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2150	1/2015
504	19248 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	690	2150	1/2015
505	19248 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	690	2150	1/2015
504	19248 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2150	1/2015
505	19248 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2150	1/2015
002	19248 002 / ohne Ring	5/120/72,6	29	690	2150	1/2015
001	19248 001 / ohne Ring	5/120/72,6	47	690	2150	1/2015
500	19248 500 / Ø63,4-Ø58,1	5/100/58,1	35	610	2010	1/2015

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	50177
Herstellerzeichen	O.Z.
Radtyp und Ausführung	19248 ... (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
051	4/108	37	550	1990	FE	05/2019	TRInd Jakarta
051	4/108	37	550	1990	FE	05/2019	TRInd Jakarta
052	4/108	38	550	1895	FE	07/2020	TRInd Jakarta
500	5/100	35	610	2010	FE	01/2015	TRInd Jakarta
501	5/108	45	690	2150	FE	01-02/2015	TRInd Jakarta
502	5/112	35	690	2150	FE	02/2015	TRInd Jakarta
503	5/112	48	690	2150	FE	02/2015	TRInd Jakarta
504	5/114,3	40	690	2150	FE	02/2015	TRInd Jakarta
002	5/120	29	690	2150	FE	02/2015	TRInd Jakarta
001	5/120	47	690	2150	FE	03/2015	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/100	35	610	195/45R17	01/2015	TRInd Jakarta
501	5/108	45	690	195/45R17	01/2015	TRInd Jakarta
503	5/112	48	690	195/45R17	02/2015	TRInd Jakarta
001	5/120	47	690	195/45R17	03/2015	TRInd Jakarta
002	5/120	29	690	195/45R17	02/2015	TRInd Jakarta
051	4/108	37	550	195/40R17	05/2019	TRInd Jakarta

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
501	5/108	45	690	275/55R17	FE	01/2015	TZT Lambsheim
002	5/120	29	690	275/55R17	FE	02/2015	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 501, 5/108 ET45 betrug 9,82 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

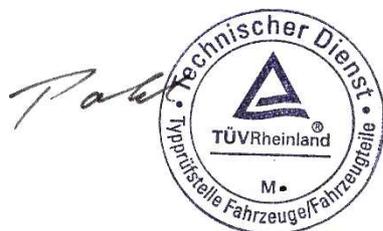
Beschreibung	-	12.01.2015
	mit Änderung vom	29.07.2020
Radzeichnung Bl. 1+2	W-619775-3479-06	22.10.2014
	mit Änderung vom	21.02.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	30.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Verwendungen	Anlagen 1-28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. April 2021



Pohl

00366372.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: