

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Omnia

Typ

01983

Radgröße

7,5 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	01983250/ S-Ø 54,06	5/100/54,06	35	650	2050	9/2014
200	01983200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	48	650	2050	9/2014
250	01983250/ S-Ø 56,1	5/100/56,1	35	650	2050	9/2014
200	01983200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	650	2050	9/2014
250	01983250/ S-Ø 57,06	5/100/57,06	35	650	2050	9/2014
200	01983200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	48	650	2050	9/2014
251	01983251 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	35	700	2050	9/2014
201	01983201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	50	650	2050	9/2014
251	01983251 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	700	2050	9/2014
201	01983201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	650	2050	9/2014
251	01983251 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	35	700	2050	9/2014
201	01983201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	50	650	2050	9/2014
202	01983202 / L-Ø 56,1	5/114,3/56,1	45	650	2050	9/2014
202	01983202 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	650	2050	9/2014
202	01983202 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	650	2050	9/2014
202	01983202 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	650	2050	9/2014
202	01983202 / L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	45	650	2050	9/2014
202	01983202 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	650	2050	9/2014
203	01983203 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	47	650	2050	9/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50143
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01983...(s.o.)
Radgröße 7,5J x 17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
250	5/100	35	650	2050	FE	-	-
200	5/100	48	650	2050	FE	-	-
251	5/112	35	700	2050	FE	-	-
201	5/112	50	650	2050	FE	-	-
202	5/114,3	45	650	2050	FE	-	-
203	5/120	47	650	2050	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/100	48	650	195/45R17	-	-
201	5/112	50	650	195/45R17	-	-
203	5/120	47	650	195/45R17	-	-
251	5/112	35	700	195/45R17	-	-
250	5/100	35	650	195/45R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
251	5/112	35	700	275/55R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Oktober 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Ausführungen 200, 202, 203 und 250 sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben/-mutter zu verwenden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

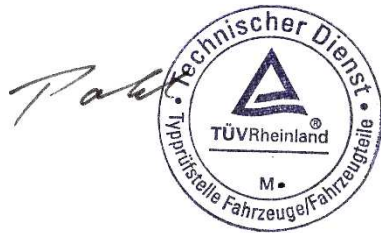
Beschreibung	-	29.10.2014
Radzeichnung	01-07-75-527/02	09.10.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0675-00/01	09.10.2014
Verwendungen	Anlagen 1-19	
Beschreibung	-	23.01.2015
Radzeichnung	01-07-75-527/04	29.10.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0675-00/01	09.10.2014

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. April 2021



Pohl

00366383.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: