

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Sparco Pro Corsa
Typ 29058
Radgröße 7,5 J x 17 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 29058 500 / Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 501 | 29058 501 / Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 42 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 500 | 29058 500 / Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 501 | 29058 501 / Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 42 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 500 | 29058 500 / Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 501 | 29058 501 / Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 42 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 500 | 29058 500 / Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 501 | 29058 501 / Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 42 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 001 | 29058 001 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 40 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 002 | 29058 002 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 500 | 29058 500 / Ø63,4-Ø58,1 | 4/100/58,1 | 35 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 501 | 29058 501 / Ø63,4-Ø58,1 | 4/100/58,1 | 42 | 570 | 2010 | 11/2013 |
| 600 | 29058 600 / Ø63,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 610 | 2125 | 11/2013 |
| 600 | 29058 600 / Ø63,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 610 | 2125 | 11/2013 |
| 601 | 29058 601 / Ø63,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 48 | 610 | 2125 | 11/2013 |
| 600 | 29058 600 / Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 610 | 2125 | 11/2013 |
| 601 | 29058 601 / Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 48 | 610 | 2125 | 11/2013 |
| 101 | 29058 101 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 610 | 2050 | 11/2013 |
| 602 | 29058 602 / Ø73,1-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 610 | 2050 | 12/2013 |
| 602 | 29058 602 / Ø73,1-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 610 | 2050 | 12/2013 |
| 602 | 29058 602 / Ø73,1-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 610 | 2050 | 12/2013 |
| 102 | 29058 102 / ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 610 | 2050 | 11/2013 |
| 603 | 29058 603 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 630 | 2050 | 11/2013 |
| 604 | 29058 604 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 630 | 2050 | 11/2013 |
| 603 | 29058 603 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 35 | 630 | 2050 | 11/2013 |
| 604 | 29058 604 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 48 | 630 | 2050 | 11/2013 |
| 603 | 29058 603 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 630 | 2050 | 11/2013 |
| 603 | 29058 603 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 630 | 2050 | 11/2013 |
| 604 | 29058 604 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 48 | 630 | 2050 | 11/2013 |
| 605 | 29058 605 / Ø73,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 610 | 2050 | 11/2013 |
| 605 | 29058 605 / Ø73,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 610 | 2050 | 11/2013 |
| 605 | 29058 605 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 610 | 2050 | 11/2013 |
| 605 | 29058 605 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 610 | 2050 | 11/2013 |
| 605 | 29058 605 / Ø73,1-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 610 | 2050 | 11/2013 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 103 | 29058 103 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 610 | 2050 | 11/2013 |
| 105 | 29058 105 / Ø72.6-Ø67.1 | 5/120/67,1 | 43 | 650 | 2050 | 11/2013 |
| 104 | 29058 104 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 32 | 650 | 2050 | 11/2013 |
| 105 | 29058 105 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 43 | 650 | 2050 | 11/2013 |
| 600 | 29058 600 / Ø63,4-Ø58,1 | 5/100/58,1 | 35 | 610 | 2125 | 11/2013 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| KBA-Nummer | 49784 |
| Herstellerzeichen | OZ |
| Radtyp und Ausführung | 29058 ... (s.o.) |
| Radgröße | 7,5 J x 17 H2 bzw. EH2+ |
| Einpreßtiefe | ET ... (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | Z |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|-------|-----|
| 500 | 4/100 | 35 | 570 | 2010 | FE | - | - |
| 501 | 4/100 | 42 | 570 | 2010 | FE | - | - |
| 002 | 4/108 | 20 | 570 | 2010 | FE | - | - |
| 001 | 4/108 | 40 | 570 | 2010 | FE | - | - |
| 600 | 5/100 | 35 | 610 | 2125 | FE | - | - |
| 601 | 5/100 | 48 | 610 | 2125 | FE | - | - |
| 101 | 5/105 | 40 | 610 | 2050 | FE | - | - |
| 602 | 5/108 | 45 | 610 | 2050 | FE | - | - |
| 603 | 5/112 | 35 | 630 | 2050 | FE | - | - |
| 604 | 5/112 | 48 | 630 | 2050 | FE | - | - |
| 605 | 5/114,3 | 45 | 610 | 2050 | FE | - | - |
| 103 | 5/115 | 40 | 610 | 2050 | FE | - | - |
| 104 | 5/120 | 32 | 650 | 2050 | FE | - | - |
| 105 | 5/120 | 43 | 650 | 2050 | FE | - | - |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------|-----|
| 501 | 4/100 | 42 | 570 | 195/40R17 | - | - |
| 002 | 4/108 | 20 | 570 | 195/40R17 | - | - |
| 001 | 4/108 | 40 | 570 | 195/40R17 | - | - |
| 601 | 5/100 | 48 | 610 | 195/40R17 | - | - |
| 602 | 5/108 | 45 | 610 | 195/40R17 | - | - |
| 604 | 5/112 | 48 | 630 | 195/40R17 | - | - |
| 105 | 5/120 | 43 | 650 | 195/40R17 | - | - |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,18 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Januar 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 104 und 105 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|----------------------|------------|
| Beschreibung | - | 18.03.2014 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 | 26.02.2007 |
| | mit Änderung vom | 15.03.2010 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | AP726671 | 29.04.2011 |
| Radzeichnung Blatt 1+3 | MM565_7517H2_OZ_05 | 27.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 18.03.2014 |
| Radzeichnung | MM565_7517EH2+_OZ_05 | 27.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 18.03.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-0 | 30.08.2013 |
| Verwendungen | Anlagen 1-39 | |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-0 | 30.08.2013 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. April 2021



Pohl

00366426.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: