Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellUltraleggeraTyp01710Radgröße8 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
203	01710203 / L-Ø57.06	5/112/57,06	48	615	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50358
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01710 203
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 48
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	•	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710249
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	36,5	81710249

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

O.Z. Spa

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/45R17		A12 A15 A21
8V	77-140	225/45R17		A57 Cbo F16
e1*2007/46*0607*	77-140	235/40R17		F24 Lim V00
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/45R17		V17 S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/50R17	A01 K1a K56 R37 R70	A12 A15 A21
8P	75-147	215/45R17	R37 T87 T88	A58 Cbo V17
e1*2001/116*0456*	75-147	225/45R17	A01 K1a K56	S01
	75-147	235/45R17	A01 K1c K56	
	75-147	245/40R17	A01 K1c K2b K46 K56	
Audi A3 Sportback	110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
GY	110	215/45R17	T87 T91	A57 F16 F24
e1*2007/46*2060*	110,147	205/50R17	M+S R70	Flh NoE NoP
	110,147	215/45R17	M+S T87 T91	S02
	110,147	225/45R17		
	110,147	235/45R17		
Audi A3 Sportback	110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
e-tron	110	215/45R17		A58 F16 F24
8V	110	225/45R17		Flh V00 V17
e1*2007/46*0607*				S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A3 Sportback	110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
TFSIe	110	215/45R17		A58 F16 F24
GY	110	225/45R17		Flh S02
e1*2007/46*2060*	110	235/45R17		
- Plug-in Hybrid				
Audi A3, -/Sportback	184-195	205/50R17	A01 K1a K56 M+S R70	A12 A15 A21
8P, 8PA	184-195	215/45R17	M+S T88 T91	B03 Flh V17
e1*2001/116*0217*,	184-195	225/45R17	A01 K1a K56	S01
e1*2001/116*0418*	184-195	235/45R17	A01 K1c K56	
	184-195	245/40R17	A01 K1c K2b K46 K56	
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/50R17	A01 K1a K56 R37 R70	A12 A15 A21
8P, 8PA, 8PB	66-147	215/45R17	R37 T87 T88	Flh V17 S01
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/45R17	A01 K1a K56	
e1*2001/116*0241*;	66-147	235/45R17	A01 K1c K56	
e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	245/40R17	A01 K1c K2b K46 K56	
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/50R17	R70	A12 A15 A21
8V	77-140	215/45R17		A57 F16 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	225/45R17		Flh V00 V17
- incl. Facelift 2016	77-140	235/40R17	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	S01
	77-140	235/45R17	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	
Audi A6 -/Avant	89-257	225/50R17	T93 122	A12 A15 A21
4F, 4F1	89-257	235/45R17	T93 123	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/45R17	123	V17 X27 S01
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/45R17	121	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S3	206-228	215/45R17	M+S	A12 A15 A21
8V	206-228	225/45R17	M+S	A56 Cbo F16
e1*2007/46*0607*	206-228	235/40R17	M+S	F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/45R17	M+S	
Audi S3 Sportback	228	205/50R17	M+S R70	A12 A15 A21
GY	228	215/45R17	M+S	A56 F16 F24
e1*2007/46*2060*	228	225/45R17	M+S	Flh NoP S02
	228	235/45R17	M+S	
Audi S3, -/Sportback	206-228	205/50R17	M+S R70	A12 A15 A21
8V	206-228	215/45R17	M+S	A56 F16 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	225/45R17	M+S	Flh S01
Audi TT (II)	118-155	225/50R17		A12 A15 A21
8J	118-155	235/45R17		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	245/45R17		S01
0369*00-16;	118-155	255/45R17	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-200	225/50R17	M+S	
0375*00	118-200	235/45R17	M+S	
	118-200	245/45R17	M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/50R17	A12	A15 A21 A57
8J	132-169	235/45R17	A91	Cbo Cpe V00
e1*2001/116*	132-169	245/45R17	A12	V17 S01
0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	255/45R17	A12	
Seat Altea / Toledo	63-155	205/50R17	K1c R70 T89 T93	A01 A12 A15
5P, 5PN	63-155	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A21 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	225/45R17	K1c	KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				V17 S01
Seat Leon	63-155	205/50R17	R37 R70	A12 A15 A21
1P, 1PN	63-155	215/45R17	R37	A58 Flh V17
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/45R17		S01
Seat Leon	63-110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
5F	63-110	215/45R17		A58 Car F16
e9*2007/46*0094*	63-110	225/45R17		F23 Flh KOV
	63-110	235/40R17	A01 K1a K2b	V17 S01
	63-110	235/45R17	A01 K1a K2b	
Seat Leon	81-140	205/50R17	R70	A12 A15 A21
5F	81-140	215/45R17		Car F16 F24
e9*2007/46*0094*	81-140	225/45R17		Flh KOV V00
	81-140	235/40R17	A01 A58 K1a K2b K6j	V17 S01
	81-140	235/45R17	A01 A58 K1a K2b K6j	
Seat Leon	66-110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
KL	66-110	215/45R17		A58 Car F16
e9*2007/46*3167*	66-110	225/45R17		F23 Flh KOV
- incl. Sportstourer	66-110	235/40R17	R03	NoE NoP V17
	66-110	235/45R17	R03	S02

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Seat Leon Cupra	195,206	205/50R17	R70	A12 A15 A21
5F	195,206	215/45R17		A57 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195-221	225/45R17		F16 F24 Flh
	195-221	235/40R17	A01 K1a K2b K6j	V17 S01
	195-221	235/40R17	A01 K1v K2h K6j	
	195-221	235/45R17	A01 K1a K2b K6j	
	195-221	235/45R17	A01 K1v K2h K6j	
Seat Leon Plug-in Hybrid KL	110	225/45R17	,	A12 A15 A21 A58 Car F16 F24 Flh KOV
e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer				S02
Seat Leon X-Perience	81-135	205/50R17	R70	A12 A15 A21
5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R17		A56 Car F24 KMV S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/50R17	R37 R70 T89 T93 123	A12 A15 A21
1Z	55-118	215/45R17	R37 T88 T91 123	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*;	55-147	205/50R17	M+S R70 123	V17 S01
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	M+S T91 123	- 17 001
011 2001/10 0012 !!	55-147	225/45R17	123	
Skoda Octavia (III)	63-110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
5E	63-110	205/50R17 215/45R17	K70	A58 Car F16
e11*2007/46*	63-110	225/45R17		F23 Lim Npf
0243*00-19;	63-110	235/40R17		V17 S01
e11*2007/46*	63-110	235/45R17		- 17 001
0244*00-13	03-110	235/45K17		
Skoda Octavia (III)	132-169	235/40R17	A58	A12 A15 A21
5E	132-169	235/45R17	A58	Car F16 F24
e11*2007/46*	77-169	205/50R17	A57 R70	Lim Npf V00
0243*00-19;	77-169	215/45R17	A57	V17 S01
e11*2007/46*	77-169	225/45R17	A57	
0244*00-13 Skoda Octavia (III)	63-110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
5E	63-110		1870	A58 Car F16
e11*2007/46*	63-110	215/45R17 225/45R17		F23 Lim Npf
0243*20-26;	63-110	235/40R17	A01 K2b	V17 S01
e11*2007/46*	63-110		A01 K2b	V 17 50 1
0244*14;	63-110	235/45R17 245/40R17	A01 K2b K8g R03	
e8*2007/46*0318*	03-110	245/4UK 17	AUT NZD NOY NOS	
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	205/50R17	R37 R70	A12 A15 A21
5E	81-140	215/45R17	R37 T87 T91	A57 Car F16
e11*2007/46*	81-180	205/50R17	M+S R70	F24 Lim Npf
0243*20-26;	81-180	215/45R17	M+S T87 T91	V00 V17 S01
e11*2007/46*	81-180	225/45R17	2	
0244*14;	81-180	235/40R17	A01 K2b K6g K8e	
e8*2007/46*0318*	81-180	235/45R17	A01 K2b K6g K8e	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Superb (II)	77-147	205/50R17	R70 T93 123	A12 A15 A21
3T	77-191	205/50R17	M+S R70 T93 123	Car Lim V17
e11*2001/116*	77-191	225/45R17	T94 123	S01
0326*00-31;				
e11*2007/46*				
0014*00-21	77.405	20E/4ED47	T00 T04 T02 422	A12 A15 A21
Skoda Yeti 5L	77-125 77-125	225/45R17 235/45R17	T90 T91 T93 123	A57 S01
e11*2007/46*0010*,	11-125	233/43K17	123	A37 301
e11*2007/46*0034*				
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	215/55R17	R70	A12 A15 A21
16	77-162	225/50R17	100	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/45R17		S01
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/50R17	R70	A12 A15 A21
AU	85, 100	215/45R17	\$	A58 F16 F24
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/45R17		V17 S01
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/50R17	R70	A12 A15 A21
AU	85, 100	215/45R17		A58 F16 F23
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/45R17		V17 S01
- incl. Facelift 2017				
VW EOS	85-184	205/50R17	R37 R70	A12 A15 A21
1F	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	A58 Cbo V17
e1*2001/116*0349*	85-184	225/45R17	14.0000	S01
- incl. Facelift 2011	85-191	205/50R17	M+S R70	
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-191 85-191	225/45R17	M+S	
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		235/45R17	K4 - D27 D70	A04 A40 A45
VW Golf (V) 1K	55-169 55-169	205/50R17 215/45R17	K1c R37 R70 K1c R37 T87 T88	A01 A12 A15 A21 V17 S01
e1*2001/116*	55-184	225/45R17	K1c	AZ1 V17 301
0242*00-24	33-164	225/45K17	Kic	
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	K1a K2b K56 R70	A01 A12 A15
1KM	59-147	215/45R17	K1a K2b K56	A21 A58 Car
e1*2001/116*	59-147	225/45R17	K1a K2b K56	V17 S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-173	205/50R17	A01 K1a K2b R70	A12 A15 A21
1K	59-173	215/45R17	T87 T91	V17 S01
e1*2001/116	59-173	225/45R17	A01 K1a K2b	
*0242*25;	59-173	235/40R17	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	235/45R17	A01 K1a K2b	
VW Golf (VI) R	188-199	205/50R17	R70	A12 A15 A21
1K	188-199	215/45R17	T87 T88	V17 S01
e1*2001/116	188-199	225/45R17		
*0242*33	188-199	235/40R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	
- Fließheck/Cabrio	188-199	235/45R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	
	188-199	245/40R17	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Bereion	TOILOTT	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			T III WOOO	7 111 111 0100
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/50R17	A01 K1a K2b K6h R70	A12 A15 A21
1KM	59-118	215/45R17	T87 T88	Car V17 S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/45R17	A01 K1a K2b K6g	
e1*2007/46*				
0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	205/50R17	R70	A12 A15 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63-169	215/45R17		A57 Car F16
e1*2007/46*0623*;	63-180	225/45R17		F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-180	235/40R17	A01 K1a K2b K3c	NoE V00 V17
e1*2007/46*	63-180	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	S01
0490*05;	63-213	205/50R17	M+S R70	
e1*2007/46*0492*06	63-213	215/45R17	M+S	
- incl. Facelift 2017	63-213	225/45R17	M+S	
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	215/45R17		A58 Car F16
e1*2007/46*0623*;	63-110	225/45R17		F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-110	235/40R17	A01 K1a K2b K3c	NoE V17 S01
e1*2007/46*	63-110	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
Hybrid	110	215/45R17		A58 F16 F24
AU	110	225/45R17		V17 S01
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017	222 224	005/505/5	D=0	
VW Golf (VII) R	206, 221	205/50R17	R70	A12 A15 A16
AU -4*2007/46*0622*	206, 221	215/45R17		A21 A56 F24
e1*2007/46*0623*	206, 221	225/45R17	104 144 1401 140	S01
- incl. Facelift 2017	206, 221	235/40R17	A01 K1a K2b K3c	
	206, 221	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	
	206-228	205/50R17	M+S R70	
	206-228	215/45R17	M+S	
	206-228	225/45R17	M+S	
	206-228	235/40R17	A01 K1a K2b K3c M+S	
) // / O K // / // D	206-228	235/45R17	A01 K1a K2b K3c M+S	A 40 A 45 A 04
VW Golf (VII) R	213-228	205/50R17	M+S R70	A12 A15 A21
Variant	213-228	215/45R17	M+S	A56 Car F16
AUV e1*2007/46*0627*	213-228	225/45R17	M+S	F24 S01
e1"2007/46"0627" - incl. Facelift 2017	213-228	235/45R17	A01 K1a K2b K3c M+S	
	I		D70	A12 A15 A21
VW Golf (VIII) /-Variant	110	205/50047		
		205/50R17	R70	
CD, CDV e1*2007/46*2014* ·	110	215/45R17	R/0	A58 Car F16
e1*2007/46*2014*;			R70	A58 Car F16 F24 Flh KOV
	110	215/45R17	R70	A58 Car F16 F24 Flh KOV NoE NoP V17
e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110 110	215/45R17 225/45R17		A58 Car F16 F24 Flh KOV NoE NoP V17 S02
e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180* VW Golf (VIII) /-Variant	110 110 66-96	215/45R17 225/45R17 205/50R17	R70	A58 Car F16 F24 Flh KOV NoE NoP V17 S02 A12 A15 A21
e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180* VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV	110 110 66-96 66-96	215/45R17 225/45R17 205/50R17 215/45R17		A58 Car F16 F24 Flh KOV NoE NoP V17 S02 A12 A15 A21 A58 Car F16
e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180* VW Golf (VIII) /-Variant	110 110 66-96	215/45R17 225/45R17 205/50R17		A58 Car F16 F24 Flh KOV NoE NoP V17 S02 A12 A15 A21

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VIII)	110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
Plug-in-Hybrid	110	215/45R17		A58 F16 F24
CD	110	225/45R17		Flh KOV V17
e1*2007/46*2014*				S02
VW Golf GTD (VIII)	147	205/50R17	M+S R70	A12 A15 A21
CD	147	215/45R17	M+S	A58 F16 F24
e1*2007/46*2014*	147	225/45R17		Flh NoE NoP
	147	235/40R17		S02
	147	235/45R17		
VW Golf GTE (VIII)	110	205/50R17	M+S R70	A12 A15 A21
CD	110	215/45R17	M+S	A58 F16 F24
e1*2007/46*2014*	110	225/45R17		Flh KOV V17
- Plug-in-Hybrid	100	205/50047	M. C D70	S02
VW Golf GTI (VIII)	180 180	205/50R17	M+S R70 M+S	A12 A15 A21 A58 F16 F24
e1*2007/46*2014*	180	215/45R17 225/45R17	IVI+3	Flh NoE NoP
61 2007/40 2014	180	235/40R17		S02
	180	235/45R17		
VW Golf Plus	55-125	205/50R17	R70	A12 A15 A21
1KP	55-125	215/45R17	T87 T88 T91	A58 V17 S01
e1*2001/116*0304*;	55-125	225/45R17	107 100 191	7,50 V 17 GOT
e1*2007/46*0491*	00 120	220/401(17		
VW Golf Sportsvan	63-85	205/50R17	R70	A12 A15 A21
AUV, 1KM	63-85	215/45R17		A58 F16 F23
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/45R17		V17 S01
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/40R17	A01 K1a K2b K3c K8g	
- incl. Facelift 2017	63-85	235/45R17	A01 K1a K2b K3c K8g	
VW Golf Sportsvan	63-110	205/50R17	R70	A12 A15 A21
AUV, 1KM	63-110	215/45R17		A58 F16 F24
e1*2007/46*0627*;	63-110	225/45R17		V17 S01
e1*2007/46*0492*08	63-110	235/40R17	A01 K1a K2b K3c	
- incl. Facelift 2017	63-110	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	
VW Jetta	77 - 155	215/45R17	10011011101	A12 A15 A21
16, 16H	77 - 155	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	A58 Sth V17
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/40R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	S01
61 2007/40 0304	77 - 155 77 - 155	235/45R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8e A01 K2b K6g K8e R03	
\/\/\ a#a		245/40R17		A04 A40 A45
VW Jetta 1KM	66-147	205/50R17	K1a K2b K56 R70	A01 A12 A15 A21 A58 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147 66-147	215/45R17 225/45R17	K1a K2b K56 K1a K2b K56	V17 S01
VW Passat (VI)	75-147	205/50R17	R37 R70	A12 A15 A21
3C	75-147 75-147	205/50R17 215/45R17	R37 R70 R37 T87 T88 T91	Lim V17 S01
e1*2001/116*	75-147 75-147	225/45R17	137 107 100 191	Liiii V 17 301
0307*00-23	75-147 75-147	235/45R17		
VW Passat (VI)	184	205/50R17	M+S R70	A12 A15 A21
3C	184	215/45R17	M+S T87 T88 T91	Lim S01
e1*2001/116*	184	225/45R17	M+S	
U ZUU /				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI)	184	205/50R17	M+S R70 T93 123	A12 A15 A21
Variant	184	215/45R17	M+S T91 123	Car S01
3C	184	225/45R17	M+S T91 123	
e1*2001/116*	184	235/45R17	123	
0307*00-23				
VW Passat (VI)	75-147	205/50R17	R37 R70 T89 T93 123	A12 A15 A21
Variant	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91 123	Car V17 S01
3C	75-147	225/45R17	T90 123	
e1*2001/116*	75-147	235/45R17	123	
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	205/50R17	R70 T89 T93 123	A12 A15 A21
3C, 3c	77-155	215/45R17	T87 T91 123	Car Lim V17
e1*2001/116*	77-155	225/45R17	T91 T94 123	VoA S01
0307*24-36;	77-155	235/45R17	123	
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab Modell 2011				
VW Passat (VII)	77-155	205/50R17	R70 T89 T93 123	A12 A15 A21
3C, 3c	77-155	215/45R17	T87 T91 123	Car KMV Lim
e1*2001/116*	77-155	225/45R17	T91 T94 123	V17 VoA S01
0307*24-36;	77-155	235/45R17	123	
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen - ab Modell 2011				
	81-140	205/55R17	K1a R70 122	A01 A12 A15
VW Touran (II) 1T	81-140	205/55R17 215/55R17	K1a R70 122 K1a R70 121	A21 A58 F16
e1*2001/116*	01-140	210/00K1/		S02
0211*36;				302
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				
ab 1910 2010				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grout

Seite 9 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 123 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



OV Tillellillaria Group

Seite 11 von 15

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 14 von 15

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. April 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55811605 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. April 2021

Pohl

ahrzeugel

00366623.DOC