Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO FF1
Typ 29086
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
500	29086500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	45	570	2010	11/2019
500	29086500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	45	570	2010	11/2019
600	29086600 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	630	2050	11/2019
601	29086601 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	630	2050	11/2019
600	29086600 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	630	2050	11/2019
601	29086601 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	630	2050	11/2019
600	29086600 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	630	2050	11/2019
601	29086601 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	630	2050	11/2019
602	29086602 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	630	2050	11/2019
602	29086602 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	630	2050	11/2019
602	29086602 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	630	2050	11/2019
602	29086602 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	630	2050	11/2019
602	29086602 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	630	2050	11/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53176
Herstellerzeichen Sparco
Radtyp und Ausführung 29086... (s.o)
Radgröße 8JX17H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen Z
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	4/100	45	570	2010	FE	12/2019	TRM Shah Alam
500	4/100	45	570	2010	FE	12/2019	TRM Shah Alam
600	5/112	35	630	2050	FE	12/2019	TRM Shah Alam
601	5/112	45	630	2050	FE	12/2019	TRM Shah Alam
602	5/114,3	40	630	2050	FE	01/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	4/100	45	570	195/40R17	01/2020	TRM Shah Alam
601	5/112	45	630	205/40R17	01/2020	TRM Shah Alam
602	5/114,3	40	630	205/40R17	01/2020	TRM Shah Alam

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/108-ET45-500 betrug 7,81 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Dezember 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.01.2020
Radzeichnung Blatt 1	MD001_8017(4H)H2_OZ_04	09.05.2019
	mit Änderung vom	09.10.2019
Radzeichnung Blatt 2	MD001_8017(5H)H2_OZ_04	09.05.2019
	mit Änderung vom	09.10.2019
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. April 2021

Pohl

00366636.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: