

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

INDY HLT

Typ

01A81

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A81 200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	35	650	2100	4/2019
201	01A81 201 / S-Ø54,06	5/100/54,06	48	650	2050	4/2019
200	01A81 200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2100	4/2019
201	01A81 201 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	650	2050	4/2019
200	01A81 200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	35	650	2100	4/2019
201	01A81 201 / S-Ø57,06	5/100/57,06	48	650	2050	4/2019
202	01A81 202 / L-Ø60,1	5/108/60,1	45	650	2100	4/2019
202	01A81 202 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2100	4/2019
202	01A81 202 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	650	2100	4/2019
203	01A81 203 / L-Ø65,06	5/110/65,06	40	650	2115	4/2019
205	01A81 205 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	675	2075	4/2019
206	01A81 206 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	650	2050	4/2019
207	01A81 207 / L-Ø57,06	5/112/57,06	50	650	2050	4/2019
205	01A81 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	675	2075	4/2019
206	01A81 206 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	650	2050	4/2019
207	01A81 207 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	650	2050	4/2019
204	01A81 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	675	2075	4/2019
205	01A81 205 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	675	2075	4/2019
206	01A81 206 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	650	2050	4/2019
207	01A81 207 / L-Ø66,56	5/112/66,56	50	650	2050	4/2019
208	01A81 208 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	650	2100	4/2019
208	01A81 208 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2100	4/2019
208	01A81 208 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2100	4/2019
208	01A81 208 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2100	4/2019
208	01A81 208 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	650	2100	4/2019
208	01A81 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2100	4/2019
200	01A81 200 / S-Ø58,06	5/100/58,06	35	650	2100	4/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52772
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A81...(s.o)
Radgröße	8Jx18H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/100	35	650	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	48	650	2050	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	650	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/110	40	650	2115	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	27	675	2075	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	35	675	2075	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
207	5/112	50	650	2050	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	45	650	2100	FE	05/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/100	48	650	205/40R18	05/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	650	205/40R18	05/2019	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	35	675	205/40R18	05/2019	TRI Pogliano Milanese
207	5/112	50	650	205/40R18	05/2019	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	45	650	205/40R18	05/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
204	5/112	27	675	285/65R18	FE	05/2019	TZT Lambsheim
205	5/112	35	675	285/65R18	FE	05/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/100 ET35 betrug 9,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

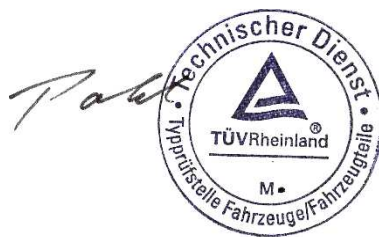
Beschreibung		10.06.2019
Radzeichnung	01_8_80_560-03	07.05.2019
Radzeichnung	01_8_80_560-04	07.05.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-0	29.10.2013
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Verwendungen	Anlagen 1-27	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2021



Pohl

00366861.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: