

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Sahara 5  
Typ 85060  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	85060 200 / L-Ø60,1	5/108/60,1	45	750	2370	10/2012
200	85060 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2370	10/2012
200	85060 200 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	750	2370	10/2012
200	85060 200 / L-Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2370	10/2012
201	85060 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	950	2370	10/2012
201	85060 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	950	2370	10/2012
202	85060 202 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	850	2370	10/2012
203	85060 203 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2370	10/2012
202	85060 202 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	850	2370	10/2012
203	85060 203 / XL-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2370	10/2012
202	85060 202 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	850	2370	10/2012
203	85060 203 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2370	10/2012
202	85060 202 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,56	35	850	2370	10/2012
203	85060 203 / XL-Ø66,56	5/114,3/66,56	40	850	2370	10/2012
202	85060 202 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	850	2370	10/2012
203	85060 203 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	850	2370	10/2012
202	85060 202 / XL-Ø71,56	5/114,3/71,6	35	850	2370	10/2012
006	85060 006 / ohne Ring	5/115/70,2	42	850	2370	3/2013
001	85060 001 / ohne Ring	5/115/70,2	42	850	2370	10/2012
002	85060 002 / ohne Ring	5/120/65,1	45	950	2370	10/2012
003	85060 003 / ohne Ring	5/127/71,6	40	850	2370	10/2012
007	85060 007 / ohne Ring	5/127/71,6	40	850	2370	3/2013
008	85060 008 / ohne Ring	5/130/71,5	43	950	2370	3/2013
004	85060 004 / ohne Ring	5/130/71,5	43	950	2370	10/2012
005	85060 005 / ohne Ring	5/150/110,1	35	975	2440	10/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49199  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 85060 ... (s.o.)  
 Radgröße 8,0 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen Z  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
200	5/108	45	750	2370	FE	-	-
201	5/112	45	950	2370	FE	-	-
202	5/114,3	35	850	2370	FE	-	-
203	5/114,3	40	850	2370	FE	-	-
002	5/120	45	950	2370	FE	-	-
003	5/127	40	850	2370	FE	-	-
004	5/130	43	950	2370	FE	-	-
005	5/150	35	975	2440	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	45	950	215/40R18	-	-
203	5/114,3	40	850	215/40R18	-	-
002	5/120	45	950	215/45R18	-	-
004	5/130	43	950	225/55R18	-	-
005	5/150	35	975	235/65R18	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/112	45	975	285/60R18	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,19 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd., Subang Jaya ab Dezember 2012 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Für die Sonderradausführung 85060 005 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	22.01.2013
Radzeichnung Blatt 1+2	ML517_8018H2_OZ_07 mit Änderung vom	26.07.2012 24.07.2013
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/27-2 mit Änderung vom	11.02.2004 11.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Verwendungen	Anlagen 1-24	
Beschreibung	-	29.07.2013

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Mai 2021



Pohl

00367206.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: