

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 01A83
O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell INDY HLT
Typ 01A83
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
204	01A83 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	27	705	2100	5/2019
200	01A83 200 / L-Ø57,06	5/112/57,06	30	705	2100	5/2019
201	01A83 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	705	2100	5/2019
202	01A83 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	49	705	2100	5/2019
204	01A83 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	27	705	2100	5/2019
200	01A83 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	705	2100	5/2019
200	01A83 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	705	2100	5/2019
201	01A83 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	705	2100	5/2019
202	01A83 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	49	705	2100	5/2019
204	01A83 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	705	2100	5/2019
200	01A83 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	30	705	2100	5/2019
201	01A83 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	705	2100	5/2019
202	01A83 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	49	705	2100	5/2019
203	01A83 203 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	690	2100	5/2019
203	01A83 203 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	5/2019
203	01A83 203 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	5/2019
203	01A83 203 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	5/2019
203	01A83 203 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	690	2100	5/2019
203	01A83 203 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	5/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52746
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A83...(s.o)
Radgröße 8Jx19H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahrt-en	Datum	Ort
204	5/112	27	705	2100	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	705	2100	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	45	705	2100	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	49	705	2100	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/114,3	45	690	2100	FE	06/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	30	705	215/35R19	06/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	49	705	215/35R19	06/2019	TRI Pogliano Milanese
203	5/114,3	45	690	215/35R19	06/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahrt-en	Datum	Ort
202	5/112	49	705	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lambsheim
204	5/112	27	705	285/55R19	FE	07/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/112 ET30 betrug 10,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

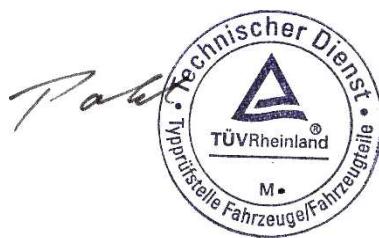
Beschreibung		03.06.2019
Radzeichnung	01_9_80_560-02	03.06.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.04.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Mai 2021



Pohl

00367587.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: