### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMSW41Typ19360Radgröße7.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
501	19360 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	32	765	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53662
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19360 501
Radgröße 7.5JX19H2
Einpresstiefe ET 32

Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81720092
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720092

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Sportback	110	215/35R19	K1a K2b NoD T85	A01 A12 A14
GY	110	225/35R19	K1c K2b K4i K5b K8h T84 T88	A21 A57 F24
e1*2007/46*2060*	110,147	225/35R19	K1c K2b K4i K5b K8h M+S T84 T88	Flh NoE NoP S02
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	225/35R19	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T85	A01 A12 A14
8V	77-140	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T84	A21 A57 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016			T88	Flh S01
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA				A21 A58 S02
e1*2007/46*1552*				
- Frontantrieb		<u> </u>		
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A12 A14 A21
GA				A58 KMV
e1*2007/46*1552*				R92 S02
- Frontantrieb				
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen	110 110	005/40540	144 1401	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA -1*2007/40*4552*04				A21 A56 S02
e1*2007/46*1552*01		005/40040		A40 A44 A04
Audi Q2 Quattro GA	110, 140	225/40R19		A12 A14 A21 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01				R92 S02
- mit Zusatz-				K92 502
Verbreiterungen				
Audi Q3, -/Sportback	110-169	225/50R19	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
(II)	110-169	235/45R19	, a manda neb	A57 S02
F3	110-169	235/50R19	A01 K1c K2b	7
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	1
Audi Q3, -/Sportback	110-169	225/50R19	A33	A14 A21 A57
(II)	110-169	235/45R19	A91	RQ3 S02
F3	110-169	235/50R19	A12	
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	A12	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi RS Q3 -	294	225/50R19	A33 M+S	A14 A21 A56
/Sportback (II)	294	235/45R19	A91 M+S	BnK S02
F3	294	235/50R19	A12 M+S	
e1*2007/46*2038*	294	245/45R19	A12 M+S	

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			So	eite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*	228	225/35R19	K1c K2b K4i K5b K8h M+S T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh NoP S02
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh S01
Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09 - mit Zusatz- Verbreiterungen	221	225/40R19	M+S	A12 A14 A21 A56 KMV S02
Audi TT (III)	180	225/35R19	K6g M+S T84 T88	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*31 ab Facelift 2018 (8S)	180	225/40R19	K6g M+S	A21 A57 Cbo Cpe S01
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	K6g M+S T84 T88	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	225/40R19	K6g M+S	A21 A57 Cbo Cpe S01
Audi TTS (III)	210-228	225/35R19	K6g M+S T84 T88	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*18 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	210-228	225/40R19	K6g M+S	A21 A56 Cbo Cpe S01
Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* - incl. Facelift 2015	85-162	225/40R19	T93	A12 A14 A21 A57 S02
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A21
5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KMV NoP S02
Seat Ateca	81-110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP e9*2007/46*6394* - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	225/45R19	G01 K1c K2b	A21 A58 F23 KOV NoP S02

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			Se	eite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R19	K2b	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394*				KMV NoP
- incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus-				S02
Verbreiterungen				
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/45R19	K2b	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394*11		220/10/10		Z18 S02
Seat Cupra Formentor	110	225/45R19	M+S	A12 A14 A21
KM				A57 KMV
e9*2007/46*4008*				NoP S02
Seat Cupra Formentor	110	225/45R19	M+S	A12 A14 A21
e-Hybrid				A58 KMV Z17
KM				S02
e9*2007/46*4008*				
- Plug-in Hybrid	00 440	045/05040	1/4 a 1/4 b 1/2 b 1/2 a 1/6; 1/9 a TOF	001 010 011
Seat Leon 5F	63 - 110 63 - 110	215/35R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g T85 K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k	A01 A12 A14 A21 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/35R19	T84	F23 Flh KOV
C3 2001/40 0034			104	S01
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	A01 A12 A14
5F			K8g T85	A21 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-140	225/35R19	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k T84	Flh KOV S01
			T88	
Seat Leon	66-110	215/35R19	K1a K1b K2b K3a K5d K8h NoD T85	A01 A12 A14
KL	66-110	225/35R19	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m	A21 A58 Car
e9*2007/46*3167*			T84 T88	F23 Flh KOV
- incl. Sportstourer	405.004	005/05040	1/4 - 1/0h 1/5 - 1/5: 1/0 - 1/0: 1/0h T00	NoE NoP S02
Seat Leon Cupra 5F	195-221	225/35R19	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k T88	A01 A12 A14 A21 A57 B03
e9*2007/46*0094*				Car F24 Flh
C3 2007/40 0004				S01
Seat Leon Plug-in	110	225/35R19	K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e	A01 A12 A14
Hybrid			T88	A21 A58 Car
KĹ				F24 Flh KOV
e9*2007/46*3167*				S02
- incl. Sportstourer				
Seat Tarraco	110-180	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
KN e9*2007/46*6666*	110-180	235/50R19	A01 K1c	A57 MpH S02
- ohne FR-Line	110-180	245/45R19	A01 K1a K1b	
Seat Tarraco FR	110-180	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
KN	110-180	235/50R19	100 100	A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19		RQ3
				S02
Skoda Karoq	81-110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
NU	81-110	225/45R19	G01 K1c K2b	A21 A58 F23
e8*2007/46*0272*				KOV S02
- Frontantrieb				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	1	1		

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			Se	ite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus-	110, 140 110, 140	225/40R19 225/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 KOV S02
Verbreiterungen Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272* Frontantrieb - mit Radhaus-	85, 110 85, 110	225/40R19 225/45R19	K1a K1b G01 K1a K1b	A01 A12 A14 A21 A58 F23 KMV S02
Verbreiterungen Skoda Karoq Scout 4x4 NU	110, 140 110, 140	225/40R19 225/45R19	K1a K1b K2b K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A56 F24 KMV S02
e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- Verbreiterungen				
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	85-176 85-176	235/45R19 235/50R19 245/45R19	T95 T99	A12 A14 A21 A57 S02
- incl. Scout Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	81-110 81-110	225/35R19 225/40R19	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T84 T88 K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S02
Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*	110-180 110-180	225/35R19 225/40R19	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T88 K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h	A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S02
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140 110-140	225/35R19 225/40R19	K4i K6h K6x K8i K9v T88 K4i K6h K6x K8i K9v	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135 81-135	225/35R19 225/40R19	T88	A12 A14 A21 A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*	85, 110 85, 110	225/35R19 225/40R19	K4i K6i K6w K8h T84 T88 K4i K6i K6w K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 KMV NoE NoP S02
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*	110 110, 147	225/35R19 225/40R19	K4i K6i K6w K8h T88 K4i K6i K6w K8h	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV NoE NoP S02

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Si	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K1b K27 K2b K56 T88	A01 A12 A14
3T				A21 Car Lim
e11*2001/116* 0326*15-31;				S01
e11*2007/46*				
0014*07-21				
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
3T ' ` ` ′				A57 Car Lim
e11*2001/116*				NoP S02
0326*32-45;				
e11*2007/46*				
0014*22; e8*2007/46*0317*				
- incl. Scout				
Skoda Superb iV (III)	115	225/40R19	T93	A12 A14 A21
3T				A58 Car Lim
e8*2007/46*0317*				S02
- Plug-in Hybrid				
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
5L				A21 A57 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*				
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-213	225/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T84	A21 A57 Car
e1*2007/46*0623*;			T88	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;				NoE S01
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/35R19	K1c K2b K3c K5a K8g T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	225/35R19	K1c K2b K3c K5d K8k T84	A21 A58 Car
e1*2007/46*0623*;				F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;				NoE S01
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m T88	A01 A12 A14
AUV	81-135	225/40R19	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A21 A56 Car
e1*2007/46*0627*				F24 KMV S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T88	A01 A12 A14
AU -4*0007/46*0000*				A21 A56 F24
e1*2007/46*0623*				S01
- incl. Facelift 2017 VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T88	A01 A12 A14
Variant	213-220	223/35K 19	INTO NED NOC NOU NOU NOI NOO 100	A21 A56 Car
AUV				F24 S01
e1*2007/46*0627*				
- incl. Facelift 2017				

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			Se	eite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	K1c K2b K3c K5a K8k T85	A01 A12 A14
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	225/35R19	K1c K2b K3c K5d K8t T84	A21 A58 F23 S01
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T85	A01 A12 A14
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	225/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K8m T84 T88	A21 A58 F24 S01
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	225/40R19	K6h K6w K8h T89 T93	A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV S01
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21 A57 Car Lim NoP VoA S02
VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21 A58 Car Lim VoA S02
VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* incl. Facelift 2015	85-162	225/40R19	T93	A12 A14 A21 A57 S02
VW Tiguan (II)	85-180	235/45R19		A12 A14 A21
5N	85-180	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A57 MpH S02
e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	245/45R19		

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite 8 von 14
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
110-180	235/45R19		A12 A14 A21
110-180	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A57 S02
110-180	245/45R19		
110-180	235/45R19		A12 A14 A21
110-180	235/50R19		A57 RQ3 S02
110-180	245/45R19		
			A12 A14 A21
			A56 S02
235	245/45R19	M+S	
			A12 A14 A21
			A57 MpH
85-180	245/45R19		RQ3
			S02
85-140	225/40P10	K1a	A01 A12 A14
00-140	225/4UN 19	INIA	A21 A57 Flh
			S02
85-110	225/40R10	K1a	A01 A12 A14
00-110	223/401119	INIA	A21 A58 Cbo
			S02
	110-180 110-180 110-180 110-180 110-180	110-180       235/45R19         110-180       235/50R19         110-180       245/45R19         110-180       235/45R19         110-180       235/50R19         110-180       245/45R19         235       235/50R19         235       235/50R19         235       235/50R19         235       235/45R19         85-180       235/45R19         85-180       235/50R19         85-180       235/50R19         85-180       245/45R19          85-140       225/40R19	Hinweise   Hinweise   Hinweise

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 14

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa



OV Rheiniand Group

Seite 11 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 14

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 14

- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804621 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX19H2 Typ 19360

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 14 von 14

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Mai 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Mai 2021



Pohl 00367761.DOC