

**Auftraggeber**

O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

GRAN TURISMO HLT FLAT

Typ

01A95

Radgröße

8,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A95 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	40	800	2310	12/2019
201	01A95 201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	800	2310	12/2019
201	01A95 201 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	28	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	800	2310	12/2019
205	01A95 205 / L-Ø57,06	5/112/57,06	40	800	2310	12/2019
206	01A95 206 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	800	2310	12/2019
202	01A95 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	20	800	2310	12/2019
202	01A95 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	20	800	2310	12/2019
202	01A95 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	20	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	28	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	800	2310	12/2019
205	01A95 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	800	2310	12/2019
205	01A95 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	800	2310	12/2019
205	01A95 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	800	2310	12/2019
205	01A95 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	800	2310	12/2019
206	01A95 206 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	800	2310	12/2019
206	01A95 206 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	800	2310	12/2019
202	01A95 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	20	800	2310	12/2019
202	01A95 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	20	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	800	2310	12/2019
203	01A95 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	28	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	800	2310	12/2019
204	01A95 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	800	2310	12/2019

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
205	01A95 205 / L-Ø66,56	5/112/66,56	40	800	2310	12/2019
206	01A95 206 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	800	2310	12/2019
208	01A95 208 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	800	2310	12/2019
207	01A95 207 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	36	800	2310	12/2019
208	01A95 208 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	800	2310	12/2019
207	01A95 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	36	800	2310	12/2019
208	01A95 208 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	800	2310	12/2019
207	01A95 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	36	800	2310	12/2019
208	01A95 208 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	800	2310	12/2019
207	01A95 207 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	36	800	2310	12/2019
208	01A95 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	800	2310	12/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	52988
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A95 (s.o.)
Radgröße	8.5JX20H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	40	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	45	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	20	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	28	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	35	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	40	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
206	5/112	45	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
207	5/114	36	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
208	5/114	45	800	2310	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
203	5/112	28	800	225/30R20	02/2020	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	45	800	225/30R20	02/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	45	800	225/30R20	02/2020	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
208	5/114,3	45	800	285/50R20	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/108	45	800	285/50R20	FE	02/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 203, 5/112 ET28 betrug 12,90 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung		09.12.2019
Radzeichnung	01_20_85_569-03	18.10.2019
Radzeichnung	01_20_85_569-04	18.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-46	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Mai 2021



Pohl

00368371.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: