#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 21

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellUltraleggeraTyp01715Radgröße8,5 J x 20 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01715200 / XL-Ø57,06	5/112/57,06	35	700	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50570
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01715 200
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Einpresstiefe ET 35
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710261
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710542
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	36,5	81710261

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

O.Z. Spa

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2b K6g K8h R70 T85 G90 K1a K1b K2b K6g K8h T88	A01 A12 A15 A18 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Sportback	110	225/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h NoD R70 T85	A01 A12 A15
GY e1*2007/46*2060*	110,147	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A18 A57 F24 Flh NoE NoP S03
Audi A3 Sportback TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A15 A18 A58 F24 Flh S03
Audi A3, -/Sportback 8V	77-140	225/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m R70 T85	A01 A12 A15 A18 A57 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88	Flh S01
Audi A6 -/Avant	89-188	245/30R20	K1b K2b K44 K46 K56 T90	A01 A12 A15
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T92	A18 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	245/35R20	K42 K46 T95	A01 A12 A15
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R20	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T97	A18 X28 S01
Audi A8	154-257	245/35R20	K1a R37 T91 T95 140	A01 A12 A15
4E	154-257	245/40R20	G01 K1a K41 R37 T95 T99 137	A18 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	K1a K41 R37 T95 T99 X72 137	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	K1a K2b T93 T97 140	1
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A15
GA	85, 110	235/30R20	K1c K2b K8f	A18 A58 V20
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/35R20	K1c K2b K8f	S03
- Frontantrieb	85, 110	255/30R20	K2c K8o R03	
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A15
GA	85, 110	235/30R20	K1a K1b K2b K8f	A18 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/35R20	K1a K1b K2b K8f	R92 V20 S03
- Frontantrieb - mit Zusatz-	85, 110	255/30R20	K2c K8o R03	
Verbreiterungen	110 140	225/25020	K1a K1b K2b T00	A01 A12 A45
Audi Q2 Quattro GA	110, 140 110, 140	225/35R20 235/35R20	K1a K1b K2b T90 K1a K1b K2b K6w K8c T92	A01 A12 A15 A18 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	233/33R2U	K I a K I b K z b K b w K o c 192	R92 S03
- mit Zusatz-				1.02.000
Verbreiterungen				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A15
GA	110, 140	235/35R20	K1c K2b K6w K8c T92	A18 A56 S03
e1*2007/46*1552*01	, -		-	

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

				eite 3 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A15 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		
	88-162	255/30R20	A01 K1a K2b T92	
	88-162	255/35R20	A01 K1a K2b	
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A15 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		
- mit Radhaus-	88-162	255/30R20	T92	
Verbreiterungen	88-162	255/35R20		
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A15 A18
(II)	110-180	235/45R20		A57 MpH S02
F3	110-180	245/40R20	A01 K1c K2b	i .
e1*2007/46*1900*	110-180	255/40R20	A01 K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/40R20		A12 A15 A18
(II)	110-180	235/45R20		A57 MpH
F3	110-180	245/40R20		RQ3 S02
e1*2007/46*1900*	110-180	255/40R20		
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Audi RS Q3 (I)	228-270	235/35R20	T92	A12 A15 A18
8U	228-270	245/35R20		A56 KMV S02
e1*2007/46* 0590*01	228-270	255/35R20		
Audi RS Q3 -	294	235/45R20	M+S	A12 A15 A18
/Sportback (II)	294	245/40R20	M+S	A56 S02
F3	294	255/40R20		
e1*2007/46*2038* Audi RS3 Limousine	294	235/30R20	K1a K1b K6g K8h R21	A01 A12 A15
8V		200/001(20	The response	A18 A56 BnK
e1*2007/46*0608*03				Lim S01
Audi S3	206-228	235/30R20	K1a K1b K2b K6g K8h T88	A01 A12 A15
8V				A18 A56 Cbo
e1*2007/46*0607*				F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3 Sportback	228	235/30R20	K1c K2b K4i K5b K8h T88	A01 A12 A15
GY				A18 A56 F24
e1*2007/46*2060*				Flh NoP S03
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d	A01 A12 A15
8V			K8m T88	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S01
- incl. Facelift 2016				

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

O.Z. Spa

			5	Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi SQ2 Quattro	221	235/35R20	K1c K2a K2b K6y K8i	A01 A12 A15
GA		200,001.120		A18 A56 KMV
e1*2007/46*				S03
1552*09				300
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A15
8J	118-184	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56	Cpe V00 S01
0369*00-16;	110-104	200/30R20	K 10 K2a K2b K41 K44 K40 K30	Сре 700 301
0374*00-01;				
0375*00				
	400.400	235/30R20	Man Mah Man Man Tan	A04 A40 A45
Audi TT (III)	132-169		K1a K2b K6g K8c T88	A01 A12 A15
8J -1*2001/116*	132-169	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A18 A57 Cbo
e1*2001/116* 0369*17	132-169	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	Cpe S01
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018	100	005/00500	1/4 1/01 1/0 1/0 TOO	104 140 145
Audi TT (III)	180	235/30R20	K1a K2b K6g K8c T88	A01 A12 A15
8J	180	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	180	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	Cpe S01
0369*31				
ab Facelift 2018 (8S)				
Audi TTS (III)	210-228	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A15
8J	210-228	255/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*				Cpe S01
0369*18				
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A15
5FP	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP
- incl. ab Modell 2021	85, 110	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	V20
- Frontantrieb	85, 110	255/30R20	K1c K2b K6x K8i	S03
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Ateca	81-110	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A15
5FP	81-110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	81-110	245/30R20	K1c K2b K8c T90	KOV NoP
- incl. ab Modell 2021	81-110	245/35R20	K1c K2b K8c	S03
- Frontantrieb				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A15
5FP	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP
- incl. ab Modell 2021		,		S03
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A15
5FP	221	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	K1c K2b K6v K8d	S03
55 255.7 TO 5504 TT	<u> </u>	270/001\2U	INTO INZU INUV INUU	1000

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			S	eite 5 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Formentor	180,228	225/35R20	M+S T90	A12 A15 A18
KM	180,228	225/40R20	M+S	A57 KMV
e9*2007/46*4008*	180,228	235/35R20	A01 K1a K1b K6w M+S	NoP
	180,228	245/35R20	A01 K1c K6w	S03
	180,228	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	110,140	225/35R20	M+S	A12 A15 A18
KM	110,140	225/40R20	M+S	A57 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	235/35R20	A01 K1a K1b K6w M+S	NoP
	110,140	245/35R20	A01 K1c K6w	S03
	110,140	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	110	225/35R20	M+S T90	A12 A15 A18
e-Hybrid	110	225/40R20	M+S	A58 KMV S03
KM	110	235/35R20	A01 K1a K1b K6w M+S	
e9*2007/46*4008*	110	245/35R20	A01 K1c K6w	
- Plug-in Hybrid	110	255/35R20	A01 K1c K2b K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110 (180)	235/30R20	K1c K2b K3a K5b K5u K6g K7d K8e K9v T88	A01 A12 A15 A18 A58 Car F24 Flh S03
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*, e9*2007/46*0011*	75-155	235/30R20	G01 K3b K6g K8b T88	A01 A12 A15 A18 A58 Car K1c K2b Lim S01
Seat Leon KL	66-110	225/30R20	K1c K2b K3a K5d K5i K6i K7d K8m NoD R70 T85	A01 A12 A15 A18 A58 Car
e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	66-110	235/30R20	G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d K8m T88	F23 Flh KOV NoE NoP S03
Seat Leon Plug-in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K5d K5i K6g K7d K8e T88	A01 A12 A15 A18 A58 Car F24 Flh KOV S03
Seat Leon X-Perience 5F	81-92	225/35R20	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A15 A18 A58 Car
e9*2007/46*0094*	81-92	235/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88	F23 KMV S01
	81-92	245/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s	
Seat Leon X-Perience 5F	81-135	225/35R20	K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m	A01 A12 A15 A18 A56 Car
e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88	F24 KMV S01
	81-135	245/30R20	K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s	
Seat Tarraco	110-180	235/40R20	T96 139	A12 A15 A18
KN	110-180	235/45R20	T00 T96 134	A57 MpH S03
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	A01 K1a K1b T95 T99 137	7 ' ' ' ' ' '
- ohne FR-Line	110-180	255/40R20	A01 K1c K6w T01 T97 136	

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Tarraco FR	110-180	235/40R20	T96 139	A12 A15 A18
KN	110-180	235/45R20	134	A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/40R20	T95 T99 137	RQ3
	110-180	255/40R20	A01 K6w 136	S03
Skoda Karoq	81-110	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A15
NU	81-110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 F23
e8*2007/46*0272*	81-110	245/30R20	K1c K2b K8c T90	KOV S03
- Frontantrieb	81-110	245/35R20	K1c K2b K8c	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A15
NU	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24
e8*2007/46*0272* ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	K1c K2b K8c	KOV S03
Skoda Karoq Scout	85, 110	225/35R20	K1a K1b T90	A01 A12 A15
NU	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 F23
e8*2007/46*0272*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K6v K8c T90	KMV V20 S03
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	
- mit Radhaus-	85, 110	255/30R20	K1c K2b K6x K8i	
Verbreiterungen	,			
Skoda Karoq Scout	110, 140	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A01 A12 A15
4x4	110, 140	235/35R20	K1c K2b	A18 A56 F24
NU	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6v K8c	KMV S03
e8*2007/46*0272*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen		1		
Skoda Kodiaq	85-176	235/40R20	T96 139	A12 A15 A18
NS	85-176	235/45R20	134	A57 S03
e8*2007/46*0249*	85-176	245/40R20	T95 T99 137	
- incl. Scout	85-176	255/40R20	136	
Skoda Octavia (III)	63-110	225/30R20	K1c K2c K6g K8t R70 T85	A01 A12 A15
5E	63-110	235/30R20	G01 K1c K2c K6g K8t T88	A18 A58 Car
e11*2007/46*				F23 Lim Npf
0243*20-26;				S01
e11*2007/46*				
0244*14;				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017	04.400	005/00500	1/4 - 1/0 - 1/01 1/01 1/0 - D=0 T=0	A C 4 A 4 C A 4 C
Skoda Octavia (III)	81-180	225/30R20	K1c K2c K6h K6i K8s R70 T85	A01 A12 A15
5E	81-180	235/30R20	G01 K1c K2c K6h K6i K8s T88	A18 A57 Car
e11*2007/46*				F24 Lim Npf
0243*20-26;				S01
e11*2007/46*				
0244*14; e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
au i au <del>c</del> iiil zu i /		1		

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	225/30R20	K1c K2b K8k R70 T85	A01 A12 A15
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K8k	A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	132-169	225/30R20	A58 K1c K2b K6g K8e R70 T85	A01 A12 A15
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	235/30R20	A57 G01 K1c K2b K6g K8e T88	A18 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (IV)	81-110	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90	A01 A12 A15
NX e8*2007/46*0355*	81-110	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88	A18 A58 Car F23 KOV Lim
	81-110	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90	NoE NoP V20 S03
	81-110	255/30R20	K2c K4i K6i K8s R03	
Skoda Octavia (IV)	110-180	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90	A01 A12 A15
NX e8*2007/46*0355*	110-180	235/30R20	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h T88	A18 A57 Car F24 KOV Lim
	110-180	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8m T90	MpH NoE V00 V20 S03
	110-180	255/30R20	K2c K4i K6i K8s R03 T88 T92	
Skoda Octavia Scout	110-140	235/30R20	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A15
(III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	245/30R20	K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90	A18 A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout	81-135	235/30R20	K1a K1b T88	A01 A12 A15
(III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	245/30R20	K1a K1b T89	A18 A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout	85, 110	225/35R20	K1a K2b K4i K6i K6w K8h	A01 A12 A15
(IV) NX	85, 110	235/30R20	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88	A18 A58 Car F23 KMV
e8*2007/46*0355*	85, 110	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m	NoE NoP V20 S03
	85, 110	255/30R20	K2c K4i K6i K6y K8s R03	
Skoda Octavia Scout 4x4 (IV)	110	235/30R20	K1a K2b K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6w K8h T88	A01 A12 A15 A18 A56 Car
NX	110, 147	225/35R20	K1a K2b K4i K6i K6w K8h T90	F24 KMV
e8*2007/46*0355*	110, 147	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K5w K6i K6x K8m T90	NoE NoP S03

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III)	88-206	225/35R20	K4i K6g K6i K8e T90	A01 A12 A15
3T	88-206	235/30R20	K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88	A18 A57 Car
e11*2001/116* 0326*32-45;	88-206	235/35R20	K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92	Lim NoP V00 V20 S03
e11*2007/46* 0014*22;	88-206	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Superb iV (III)	115	225/35R20	K4i K6g K6i K8e T90	A01 A12 A15
3T ' ` ` ´	115	235/35R20	K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92	A18 A58 Car
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	Lim V20 S03
	115	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
VW Arteon	110-206	235/35R20	T88 T92	A12 A15 A18
3H	110-206	245/30R20	T90	A57 Lim NoP
e1*2007/46*1725*	110-206	245/35R20		S03
- ohne Shooting-Brake	110-206	255/30R20	A01 K1a K2b K8d T88 T92	
	110-206	255/35R20	A01 K1a K2b K8d	
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/35R20	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A15
(II)	77-162	235/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	A18 A58 Cbo
16	77-162	235/35R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	Flh S01
e1*2007/46*0539*	77-162	245/30R20	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/30R20	K1c K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A15 A18 A58 Cbo S01
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R20	K1c K3b K6h K6i K6x K8m T90	A01 A12 A15
AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135	235/30R20	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88	A18 A56 Car F24 KMV S01
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV	110	225/30R20	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K8m NoD R70 T85	A01 A12 A15 A18 A58 Car
e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88	F24 Flh KOV NoE NoP S03
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV	66-96	225/30R20	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K8m NoD R70 T85	A01 A12 A15 A18 A58 Car
e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	66-96	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88	F23 Flh KOV NoE NoP S03
VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*	147	235/30R20	G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88	A01 A12 A15 A18 A58 F24 FIh NoE NoP S03
VW Golf (VIII) GTE CD e1*2007/46*2014* - Plug-in-Hybrid	110	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88	A01 A12 A15 A18 A58 F24 Flh KOV S03

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (VIII) GTI	180	235/30R20	G90 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A15
CD			K8m T88	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*				FIh NoE NoP
				S03
VW Golf (VIII) GTI	221	235/30R20	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	A01 A12 A15
Clubsport			T88	A18 A58 F24
CD				Flh NoP S03
e1*2007/46*2014*				
VW Golf (VIII)	110	235/30R20	G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c	A01 A12 A15
Plug-in-Hybrid			K8m T88	A18 A58 F24
CD e1*2007/46*2014*				Flh KOV S03
VW Golf (VIII) R	235	235/30R20	K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m	A01 A12 A15
CD	233	235/3UR2U	T88	A18 A56 F24
e1*2007/46*2014*			100	Flh NoP S03
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A15
3C	73-147	255/501120	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	A18 Lim S01
e1*2001/116*				A TO LITT GOT
0307*00-23				
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A15
Variant				A18 Car S01
3C				
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e	A01 A12 A15
3C, 3c			T88	A18 Car Lim
e1*2001/116*				VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46* 0502*00-10,				
0502 00-10,				
- ab Modell 2011				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e	A01 A12 A15
3C, 3c	11.100	200/001120	T88	A18 Car KMV
e1*2001/116*				Lim VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab Modell 2011	100.455	005/05500	I/Oh I/OI/Oh TOO	1004 040 045
VW Passat (VII)	103-155 103-155	225/35R20	K6h K6w K8h T90	A01 A12 A15 A18 A56 Car
Alltrack 3C, 3c	103-133	245/30R20	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90	KMV S01
e1*2001/116*			Non 130	TAIVIV SUI
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			Se	ite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car K1c K2b K8h T88	A01 A12 A15
3C	88-140		A57 Car K8h T90	A18 NoP V00
e1*2001/116*	88-140	225/35R20 235/30R20	A58 K1c K2b K8h Lim T88	V20 VoA S03
0307*37	88-140	245/30R20	A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m	
- Limousine / Variant	00 1 10	2 10/001120	T90	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	225/35R20	A57 K8h Lim T90	
- incl. Facelift 2019	88-206	235/35R20	A57 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92	
	88-206	245/30R20	A57 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim	
	33 23		T90	
	88-206	255/30R20	A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d	
			K6g K6i K8m Lim T88 T92	
VW Passat (VIII) GTE	115	225/35R20	K8h T90	A01 A12 A15
3C	115	235/35R20	K1c K2b K8h T92	A18 A58 Car
e1*2001/116*	115	245/30R20	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90	Lim VoA S03
0307*41 Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019				
VW Passat CC / CC	100-147	235/30R20	K1a K2c K44 T88	A01 A12 A15
3CC	100-220	245/30R20	G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90	A18 K32 K42
e1*2001/116*0468*				K46 K56 S01
- incl. ab Modell 2012				
VW Phaeton	177	245/35R20	T95 140	A12 A15 A18
3D, 3d	177,246	255/35R20	A01 K1a T97 140	Lim S01
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco (III)	90-162	225/30R20	R70 T85	A12 A15 A18
13	90-162	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A58 Cpe S01
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162	245/30R20	A01 G01 K1c K2c K42 T90	
VW Scirocco (III) R	188-206	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A15
13	188-206	245/30R20	G01 K1c K2c K42 T90	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*				S01
- incl. Facelift 2015				
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A15 A18
5N	81-155	255/35R20		A57 KMV S03
e1*2001/116*				
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen	01 155	245/25020	K1c K2h	1 AO1 A12 A15
VW Tiguan (I) 5N	81-155 81-155	245/35R20 255/35R20	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A15 A18 A57 S03
e1*2001/116*	01-100	200/00R2U	K IC NZD	A 10 A31 303
0450*00-10;				
e1*2007/46*				
0487*00-01				
	1	1		

# Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phairland Group

			S	eite 11 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A15
5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/35R20	K1c K2b	A18 A57 S03
VW Tiguan (II)	85-180	235/40R20	T96	A12 A15 A18
5N	85-180	235/45R20	134	A57 MpH S03
e1*2001/116*	85-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	255/40R20	A01 K1c K2b 136	
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96 139	A12 A15 A18
Allspace	110-180	235/45R20	134	A57 S03
5N	110-180	245/40R20	A01 K1a K1b K2b 137	
e1*2001/116* 0450*31	110-180	255/40R20	A01 K1c K2b 136	
VW Tiguan (II)	110-180	235/40R20	T96 139	A12 A15 A18
Allspace R-Line	110-180	235/45R20	134	A57 RQ3 S03
5N	110-180	245/40R20	137	
e1*2001/116* 0450*31	110-180	255/40R20	136	
VW Tiguan (II) R	235	235/45R20	M+S	A12 A15 A18
5N	235	245/40R20	M+S	A56 S03
e1*2001/116* 0450*54 - incl. Facelift 2021	235	255/40R20		
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/40R20	T96	A12 A15 A18
5N	85-180	235/45R20	134	A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	245/40R20		RQ3
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	255/40R20	136	S03
VW T-ROC	85-140	235/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A15
A1 e13*2007/46*1845*	85-140	245/30R20	K1c K2b K6x K8e	A18 A57 Flh S03
VW T-ROC Cabriolet	85-110	235/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A15
A1 e13*2007/46*1845*	85-110	245/30R20	K1c K2b K6x K8e	A18 A58 Cbo S03

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 12 von 21

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
_	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 21

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 14 von 21

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 21

- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 21

**K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 17 von 21

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

10V Kneinland Group

Seite 18 von 21

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 21

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 21

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55802207 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ 01715

Hersteller O.Z. Spa

Seite 21 von 21

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Mai 2021 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Mai 2021

Pohl

TÜVRheinlar

