

Prüfbericht Nr. **55004116** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ 29065
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO TROFEO
 Typ 29065
 Radgröße 6 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29065 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1935	7/2015
501	29065 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	580	1935	6/2015
500	29065 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1935	7/2015
501	29065 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	580	1935	6/2015
500	29065 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1935	7/2015
501	29065 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	580	1935	6/2015
500	29065 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1935	7/2015
501	29065 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	580	1935	6/2015
500	29065 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1935	7/2015
500	29065 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1935	7/2015
501	29065 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	580	1935	6/2015
001	29065 001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	550	1990	6/2015
002	29065 002 / ohne Ring	4/108/65,1	22	580	1920	6/2015
500	29065 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	35	580	1935	7/2015
501	29065 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	580	1935	6/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50407
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29065... (s.o.)
 Radgröße 6JX15H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55004116** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ 29065
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	4/100	35	580	1935	FE	-	-
501	4/100	42	580	1935	FE	-	-
002	4/108	22	580	1920	FE	-	-
001	4/108	42	550	1990	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	42	580	165/50R15	-	-
001	4/108	42	550	165/50R15	-	-
002	4/108	22	580	165/50R15	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,61 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia ab Juni 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55004116** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ 29065
Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Anlagen

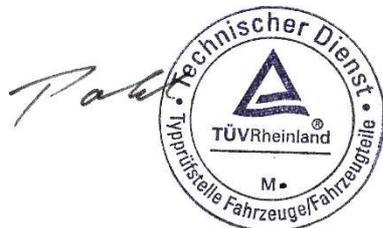
Beschreibung	-	12.01.2016
Radzeichnung	MN609_6015H2_OZ_03 mit Änderung vom	09.01.2015 25.04.2015
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2 mit Änderung vom	29.10.2013 29.04.2014
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. August 2021



Pohl

00373227.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55004116 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JX15H2 Typ 29065
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: