

Prüfbericht Nr. **55811017** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50
O.Z. Spa

Seite 1 von 5

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

RALLY RACING

Typ

01A50

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A50 200/ S-Ø 54,06	4/100/54,06	30	615	2010	5/2017
201	01A50 201/ S-Ø 54,06	4/100/54,06	37	615	2010	5/2017
202	01A50 202/ S-Ø 54,06	4/100/54,06	45	615	2010	5/2017
201	01A50 201/ S-Ø 56,1	4/100/56,1	37	615	2010	5/2017
202	01A50 202/ S-Ø 56,1	4/100/56,1	45	615	2010	5/2017
200	01A50 200/ S-Ø56,56	4/100/56,56	30	615	2010	5/2017
201	01A50 201/ S-Ø 56,56	4/100/56,56	37	615	2010	5/2017
200	01A50 200/ S-Ø 57,06	4/100/57,06	30	615	2010	5/2017
201	01A50 201/ S-Ø 57,06	4/100/57,06	37	615	2010	5/2017
200	01A50 200/ S-Ø 60,06	4/100/60,06	30	615	2010	5/2017
201	01A50 201/ S-Ø 60,06	4/100/60,06	37	615	2010	5/2017
202	01A50 202/ S-Ø 60,06	4/100/60,06	45	615	2010	5/2017
204	01A50 204/ L-Ø 63,4	4/108/63,4	25	615	2010	5/2017
205	01A50 205/ L-Ø 63,4	4/108/63,4	40	615	2010	5/2017
206	01A50 206/ L-Ø 63,4	4/108/63,4	47	615	2010	5/2017
203	01A50 203/ L-Ø 65,06	4/108/65,06	18	615	2010	5/2017
204	01A50 204/ L-Ø 65,06	4/108/65,06	25	615	2010	5/2017
200	01A50 200/ S-Ø 58,06	4/100/58,06	30	615	2010	5/2017
001	01A50 001/ ohne Ring	4/98/58,06	35	615	2010	5/2017
201	01A50 201/ S-Ø 58,06	4/100/58,06	37	615	2010	5/2017
250	01A50 250/ S-Ø 54,06	5/100/54,06	35	650	2150	5/2017
251	01A50 251/ S-Ø 54,06	5/100/54,06	45	650	2150	5/2017
250	01A50 250/ S-Ø 56,1	5/100/56,1	35	650	2150	5/2017
251	01A50 251/ S-Ø 56,1	5/100/56,1	45	650	2150	5/2017
250	01A50 250/ S-Ø 57,06	5/100/57,06	35	650	2150	5/2017
251	01A50 251/ S-Ø 57,06	5/100/57,06	45	650	2150	5/2017
252	01A50 252/ L-Ø 60,1	5/108/60,1	45	650	2150	5/2017
252	01A50 252/ L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	650	2150	5/2017
252	01A50 252/ L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	650	2150	5/2017
253	01A50 253/ L-Ø 65,06	5/110/65,06	35	650	2150	5/2017
254	01A50 254/ L-Ø 57,06	5/112/57,06	35	650	2150	5/2017
255	01A50 255/ L-Ø 57,06	5/112/57,06	48	650	2150	5/2017
254	01A50 254/ L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	650	2150	5/2017
255	01A50 255/ L-Ø 66,46	5/112/66,46	48	650	2150	5/2017
254	01A50 254/ L-Ø 66,56	5/112/66,56	35	650	2150	5/2017
255	01A50 255/ L-Ø 66,56	5/112/66,56	48	650	2150	5/2017
256	01A50 256/ L-Ø 56,1	5/114,3/56,1	45	650	2150	5/2017

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
258	01A50 258/ L-Ø 56,1	5/114,3/56,1	53	650	2150	5/2017
257	01A50 257/ L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	38	650	2150	5/2017
256	01A50 256/ L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	650	2150	5/2017
257	01A50 257/ L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	38	650	2150	5/2017
256	01A50 256/ L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	650	2150	5/2017
258	01A50 258/ L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	53	650	2150	5/2017
257	01A50 257/ L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	38	650	2150	5/2017
256	01A50 256/ L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	650	2150	5/2017
258	01A50 258/ L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	53	650	2150	5/2017
257	01A50 257/ L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	38	650	2150	5/2017
256	01A50 256/ L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	45	650	2150	5/2017
257	01A50 257/ L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	38	650	2150	5/2017
256	01A50 256/ L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	650	2150	5/2017
258	01A50 258/ L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	53	650	2150	5/2017
250	01A50 250/ S-Ø 58,06	5/100/58,06	35	650	2150	5/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51591
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A50 (s.o)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	4/100	30	615	2010	FE	-	-
201	4/100	37	615	2010	FE	-	-
202	4/100	45	615	2010	FE	-	-
203	4/108	18	615	2010	FE	-	-
204	4/108	25	615	2010	FE	-	-
205	4/108	40	615	2010	FE	-	-
206	4/108	47	615	2010	FE	-	-
001	4/98	35	615	2010	FE	-	-
250	5/100	35	650	2010	FE	-	-
250	5/100	35	650	2150	FE	-	-
251	5/100	45	650	2010	FE	-	-
251	5/100	45	650	2150	FE	-	-
252	5/108	45	650	2010	FE	-	-
252	5/108	45	650	2150	FE	-	-
253	5/110	35	650	2150	FE	-	-
255	5/112	48	650	2010	FE	-	-
255	5/112	48	650	2150	FE	-	-
257	5/114,3	38	650	2010	FE	-	-
257	5/114,3	38	650	2150	FE	-	-
256	5/114,3	45	650	2010	FE	-	-
256	5/114,3	45	650	2150	FE	-	-
258	5/114,3	53	650	2010	FE	-	-
258	5/114,3	53	650	2150	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	4/98	35	615	195/40R17	-	-
202	4/100	45	615	195/40R17	-	-
204	4/108	25	615	195/40R17	-	-
206	4/108	47	615	195/40R17	-	-
251	5/100	45	650	195/40R17	-	-
252	5/108	45	650	195/40R17	-	-
255	5/112	48	650	195/40R17	-	-
258	5/114,3	53	650	195/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A50001, 4/98 ET35 betrug 9,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab Oktober 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		17.07.2017
Radzeichnung	01-7-70-546/03	07.04.2017
Radzeichnung	01-7-70-546/04	07.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0675-00/01	09.10.2014
	mit Änderung vom	06.04.2016
Verwendungen	Anlagen 1-52	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr. **55811017** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

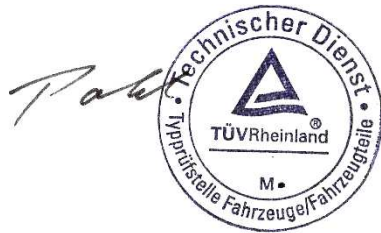
PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. August 2021



Pohl

00373312.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55811017 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: