

Prüfbericht Nr. **55066815** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29064  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  Sparco Trofeo  
 Typ                                        29064  
 Radgröße                                7 J x 17 H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
502	29064 502 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	33	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	615	2010	7/2015
501	29064 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	44	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	615	2010	7/2015
501	29064 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	44	615	2010	7/2015
502	29064 502 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	33	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	615	2010	7/2015
501	29064 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	44	615	2010	7/2015
502	29064 502 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	33	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	37	615	2010	7/2015
502	29064 502 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	33	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010	7/2015
501	29064 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	44	615	2010	7/2015
001	29064 001 / ohne Ring	4/108/63,4	47	550	1950	7/2015
002	29064 002 / ohne Ring	4/108/65,1	25	625	1990	7/2015
502	29064 502 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	33	615	2010	7/2015
500	29064 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	615	2010	7/2015
501	29064 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	44	615	2010	11/2013

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer                            50406  
 Herstellerzeichen                      OZ  
 Radtyp und Ausführung                29064 ... (s.o.)  
 Radgröße                                7 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe                            ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen                 Z  
 Herstellungsdatum                      Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
502	4/100	33	615	2010	FE	-	-
500	4/100	37	615	2010	FE	-	-
501	4/100	44	615	2010	FE	-	-
002	4/108	25	625	1990	FE	-	-
001	4/108	47	550	1950	FE	-	-
502	4/98	33	615	2010	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	44	615	195/40R17	-	-
001	4/108	47	550	195/40R17	-	-
002	4/108	25	625	195/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,40 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Shah Alam beim TÜV Rheinland Malaysia ab Juli 2015 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55066815** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29064  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

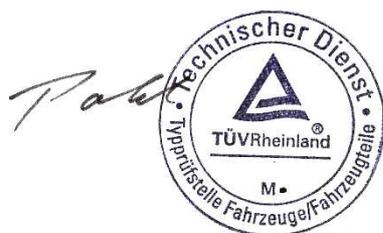
Beschreibung	-	29.07.2015
Radzeichnung	MN609_7017H2_OZ_01	13.03.2015
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. August 2021



Pohl

00373318.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55066815 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29064  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: