

Prüfbericht Nr. **55803415** (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 19254  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW 55  
 Typ 19254  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19254 001 / ohne Ring	5/100/57,06	36	600	1950	3/2015
002	19254 002 / ohne Ring	5/108/63,34	52,5	730	2150	3/2015
014	19254 014 / ohne Ring	5/110/65,06	33	730	2150	3/2015
015	19254 015 / ohne Ring	5/112/57,06	40	740	2175	3/2015
007	19254 007 / ohne Ring	5/112/57,06	51	650	2000	3/2015
003	19254 003 / ohne Ring	5/112/66,46	28	730	2150	3/2015
004	19254 004 / ohne Ring	5/112/66,46	37	730	2150	3/2015
013	19254 013 / ohne Ring	5/112/66,46	40	750	2150	3/2015
005	19254 005 / ohne Ring	5/112/66,46	45	730	2150	3/2015
006	19254 006 / ohne Ring	5/112/66,46	47	730	2150	3/2015
008	19254 008 / ohne Ring	5/112/66,46	52,5	650	2000	3/2015
012	19254 012 / ohne Ring	5/112/66,56	52	670	2075	3/2015
009	19254 009 / ohne Ring	5/120/72,56	32	730	2150	3/2015
010	19254 010 / ohne Ring	5/120/72,56	37	730	2150	3/2015
011	19254 011 / ohne Ring	5/120/72,56	43	730	2150	3/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50354  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 19254...(s.o)  
 Radgröße 7,5J x 17H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55803415** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 19254  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/100	36	600	1950	FE	-	-
002	5/108	52,5	730	2150	FE	-	-
014	5/110	33	730	2150	FE	-	-
003	5/112	28	730	2150	FE	-	-
004	5/112	37	730	2150	FE	-	-
013	5/112	40	750	2150	FE	-	-
006	5/112	47	730	2150	FE	-	-
012	5/112	52	670	2075	FE	-	-
008	5/112	52,5	650	2000	FE	-	-
009	5/120	32	730	2150	FE	-	-
010	5/120	37	730	2150	FE	-	-
011	5/120	43	730	2150	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/100	36	600	195/45R17	-	-
002	5/108	52,5	730	195/45R17	-	-
004	5/112	37	730	195/45R17	-	-
008	5/112	52,5	730	195/45R17	-	-
011	5/120	43	730	195/45R17	-	-
013	5/112	40	750	195/45R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/108	52,5	730	275/55R17	FE	-	-
011	5/120	43	730	275/55R17	FE	-	-
013	5/112	40	750	275/55R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55803415** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 19254  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 012; 5/112 ET52 betrug 11,00 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab März 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	30.04.2015
	mit Änderung vom	03.07.2018
Radzeichnung	541757	27.01.2015
	mit Änderung vom	25.06.2018
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55803415** (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 19254  
O.Z. Spa

---

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. August 2021



Pohl

00373412.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803415 (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 19254  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: