

Prüfbericht Nr. **55803819** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A69
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

INDY HLT

Typ

01A69

Radgröße

8,5 J x 20 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200 | 01A69 200 / L-Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 680 | 2100 | 1/2019 |
| 200 | 01A69 200 / L-Ø65,06 | 5/108/65,06 | 45 | 680 | 2100 | 1/2019 |
| 201 | 01A69 201 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 30 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 202 | 01A69 202 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 35 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 203 | 01A69 203 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 40 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 204 | 01A69 204 / L-Ø57,06 | 5/112/57,06 | 45 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 201 | 01A69 201 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 30 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 201 | 01A69 201 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 30 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 201 | 01A69 201 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 30 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 202 | 01A69 202 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 35 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 202 | 01A69 202 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 35 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 202 | 01A69 202 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 35 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 203 | 01A69 203 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 40 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 204 | 01A69 204 / L-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 45 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 201 | 01A69 201 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 30 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 201 | 01A69 201 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 30 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 202 | 01A69 202 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 35 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 203 | 01A69 203 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 40 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 204 | 01A69 204 / L-Ø66,56 | 5/112/66,56 | 45 | 705 | 2100 | 1/2019 |
| 205 | 01A69 205 / L-Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 205 | 01A69 205 / L-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 205 | 01A69 205 / L-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 205 | 01A69 205 / L-Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 206 | 01A69 206 / XL-Ø67,1 | 5/120/60,1 | 34 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 206 | 01A69 206 / XL-Ø67,1 | 5/120/67,1 | 34 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 206 | 01A69 206 / XL-Ø 72,56 | 5/120/72,56 | 34 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 206 | 01A69 206 / XL-Ø72,56 | 5/120/72,56 | 34 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 206 | 01A69 206 / XL-Ø72,56 | 5/120/72,56 | 34 | 690 | 2100 | 1/2019 |
| 001 | 01A69 001/ ohne Ring | 5/130/71,56 | 49 | 580 | 2040 | 1/2019 |
| 001 | 01A69 001/ ohne Ring | 5/130/71,56 | 49 | 580 | 2040 | 1/2019 |
| 002 | 01A69 002/ ohne Ring | 5/130/71,56 | 55 | 580 | 2040 | 1/2019 |
| 002 | 01A69 002/ ohne Ring | 5/130/71,56 | 55 | 580 | 2040 | 1/2019 |

Prüfbericht Nr. **55803819** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A69
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------------|
| KBA-Nummer | 52483 |
| Herstellerzeichen | OZ RACING |
| Radtyp und Ausführung | 01A69...(s.o) |
| Radgröße | 8,5JX20 H2 bzw. EH2+ |
| Einpreßtiefe | ET...(s.o) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN ITALY |
| Herstellungsdatum | Tag - Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|-----------------------|
| 200 | 5/108 | 45 | 680 | 2100 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 201 | 5/112 | 30 | 705 | 2100 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 202 | 5/112 | 35 | 705 | 2100 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 203 | 5/112 | 40 | 705 | 2100 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 204 | 5/112 | 45 | 705 | 2100 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 205 | 5/114,3 | 40 | 690 | 2100 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 206 | 5/120 | 34 | 690 | 2100 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 001 | 5/130 | 49 | 580 | 2040 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 002 | 5/130 | 55 | 580 | 2040 | FE | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55803819** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A69
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 200 | 5/108 | 45 | 680 | 225/30R20 | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 204 | 5/112 | 45 | 705 | 225/30R20 | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 205 | 5/114,3 | 40 | 690 | 225/30R20 | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 206 | 5/120 | 34 | 690 | 225/30R20 | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |
| 002 | 5/130 | 55 | 580 | 225/30R20 | 03/2019 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| 200 | 5/108 | 45 | 705 | 275/40R20 | FE | 03/2019 | TZT Lambsheim |
| 206 | 5/120 | 34 | 705 | 275/40R20 | FE | 03/2019 | TZT Lambsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/108 ET45 betrug 10,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01A69 206 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55803819** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A69
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

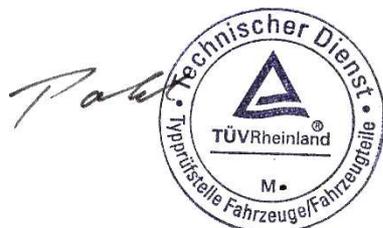
| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | | 08.02.2019 |
| Radzeichnung | 01-20-85-560/04 | 08.02.2019 |
| Radzeichnung | 01-20-85-560/05 | 08.02.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-1 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 20.01.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-4 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 21.01.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-3 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 20.09.2016 |
| Zentrierringzeichnung | 98_01_00-16-4 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2016 |
| Nabenkappenzeichnung | 98_13_0679_00-02 | 08.02.2019 |
| Verwendungen | Anlagen 1-32 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. September 2021



Pohl

00375219.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803819 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A69
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: