

Prüfbericht Nr. **55808917** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER GT FLAT
 Typ 01A29
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A29 200 / L- \varnothing 63,4	5/108/63,4	40	710	2330	5/2017
200	01A29 200 / L- \varnothing 63,4	5/108/63,4	40	710	2330	5/2017
201	01A29 201 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,06	25	720	2150	5/2017
202	01A29 202 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,06	35	720	2150	5/2017
201	01A29 201 / L- \varnothing 66,46	5/112/66,46	25	720	2150	5/2017
202	01A29 202 / L- \varnothing 66,46	5/112/66,46	35	720	2150	5/2017
201	01A29 201 / L- \varnothing 66,56	5/112/66,56	25	720	2150	5/2017
201	01A29 201 / L- \varnothing 66,56	5/112/66,56	25	720	2150	5/2017
201	01A29 201 / L- \varnothing 66,56	5/112/66,56	25	720	2150	5/2017
003	01A29 003 / ohne Ring	5/114,3/66,06	30	470	2150	5/2017
001	01A29 001 / ohne Ring	5/114/67,04	42	600	2160	5/2017
002	01A29 002 / ohne Ring	5/114/67,04	43	470	2150	5/2017
004	01A29 004 / ohne Ring	5/130/71,56	51	580	2150	5/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51477
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A29 (s.o.)
 Radgröße 9Jx20H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55808917** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	40	710	2330	FE	06+08/2017	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	25	720	2150	FE	07+08/2017	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	35	720	2150	FE	08/2017	TRI Pogliano Milanese
003	5/114,3	30	470	2150	FE	08/2017	TRI Pogliano Milanese
001	5/114,3	42	600	2160	FE	07/2017	TRI Pogliano Milanese
002	5/114,3	43	470	2150	FE	06/2017	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	51	580	2150	FE	06/2017	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/108	40	710	225/30R20	06/2017	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	35	720	225/30R20	08/2017	TRI Pogliano Milanese
001	5/114/67,1	42	600	225/30R20	07/2017	TRI Pogliano Milanese
002	5/114/67,1	43	470	225/30R20	06/2017	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	51	580	225/30R20	06/2017	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	40	720	285/40R20	FE	06/2017	TZT Lambsheim
202	5/112	35	720	285/40R20	FE	08/2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55808917** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A29 200, 5/108 ET40 betrug 11,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab Juni 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 01A29001 und 01A29002 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		01.06.2017
Radzeichnung	01-20-90-547/05	26.05.2017
Radzeichnung	01-20-90-547/06	26.05.2017
Radzeichnung	01-20-90-547/07	26.05.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01-00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabekappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabekappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55808917** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. September 2021



Pohl

00375459.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55808917 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: