

Prüfbericht Nr. **55810319** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5Jx21 H2 Typ 01A91
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT HLT
 Typ 01A91
 Radgröße 11,5 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A91 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	38	950	2310	7/2019
201	01A91 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	38	950	2310	7/2019
001	01A91 001 / ohne Ring	5/130/71,56	58	950	2310	7/2019
002	01A91 002 / ohne Ring	5/130/71,56	65	950	2310	7/2019
002	01A91 002 / ohne Ring	5/130/71,56	65	950	2310	7/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52875
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A91...(s.o)
 Radgröße 11.5Jx21 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55810319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11.5Jx21 H2 Typ 01A91
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	38	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	38	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	58	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	65	950	2310	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	38	950	295/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	65	950	295/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	38	950	295/35R21	09/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	38	950	325/30R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	65	950	325/30R21	FE	09/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/112 ET38 betrug 14,30 kg.

Prüf-ort und Prüf-datum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55810319** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11.5Jx21 H2 Typ 01A91
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		08.08.2019
Radzeichnung	01_21_115_547-02	08.08.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	11.06.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0660_00-02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. September 2021



Pohl

00375916.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810319 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 11.5Jx21 H2 Typ 01A91
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: