

Prüfbericht Nr. **55800615** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,0J x 21H2 Typ 01933
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Superturismo Dakar
 Typ 01933
 Radgröße 11 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01933002 / ohne Ring	5/130/71,5	48	900	2330	11/2014
002	01933002 / ohne Ring	5/130/71,5	48	900	2330	11/2014
002	01933002 / ohne Ring	5/130/71,5	48	900	2330	11/2014
004	01933004 / ohne Ring	5/130/71,5	58	850	2330	4/2018
001	01933001 / ohne Ring	5/130/71,5	60	790	2210	11/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50305
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01933...(s.o)
 Radgröße 11,0J x 21H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55800615** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11,0J x 21H2 Typ 01933
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/130	48	900	2330	FE	01/2015	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	58	850	2330	FE	05/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	60	700	2210	FE	01/2015	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/130	60	700	275/35R21	01/2015	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	48	900	295/35R21	01/2015	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	58	850	275/35R21	05/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/130	48	900	325/30R21	FE	01/2015	TZT Lambsheim
001	5/130	60	900	325/30R21	FE	01/2015	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01933 002, 5/130 ET48 betrug 15,66 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Januar 2015 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55800615** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11,0J x 21H2 Typ 01933
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

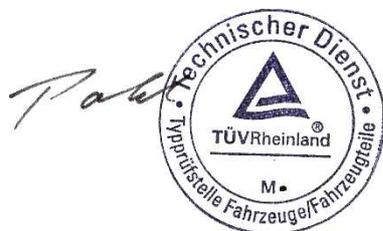
Beschreibung	-	30.01.2015
	mit Änderung vom	19.11.2018
Radzeichnung	01-21-11-500/02	30.01.2015
	mit Änderung vom	16.11.2018
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. September 2021



Pohl

00376140.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800615 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 11,0J x 21H2 Typ 01933
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: