

Prüfbericht Nr. **55808521** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 01C42  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO AERO HLT  
 Typ 01C42  
 Radgröße 10 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C42 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	19	720	2100	3/2021
200	01C42 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	19	720	2100	3/2021
201	01C42 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	25	720	2100	3/2021
201	01C42 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	25	720	2100	3/2021
201	01C42 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	25	720	2100	3/2021
202	01C42 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
202	01C42 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
202	01C42 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
202	01C42 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2100	3/2021
203	01C42 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	720	2100	3/2021
203	01C42 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	720	2100	3/2021
202	01C42 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	720	2100	3/2021
202	01C42 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	720	2100	3/2021
204	01C42 204 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	35	720	2100	3/2021
001	01C42 001 / ohne Ring	5/130/71,56	45	680	2100	3/2021

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53540  
 Herstellerzeichen O.Z. Racing  
 Radtyp und Ausführung 01C42 ... (s.o.)  
 Radgröße 10JX20H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55808521** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 01C42  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	19	720	2100	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	25	720	2100	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	35	720	2100	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	47	720	2100	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
203 mit Kunststoff-Einsatz P/P2-V	5/112	47	720	2100	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
203 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/112	47	720	2100	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
204	5/120	35	720	2100	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	45	680	2100	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/112	25	720	255/35R20	06/2021	TRI Pogliano Milanese
203 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/112	47	720	255/35R20	06/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	45	720	255/35R20	06/2021	TRI Pogliano Milanese
203 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/112	47	720	255/35R20	09/2021	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55808521** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 01C42  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
203	5/112	47	720	315/35R20	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	45	720	315/35R20	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 12,10 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Kennzeichnung der Genehmigungsnummer befindet sich unter dem Nabendeckel.

Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55808521** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10JX20H2 Typ 01C42  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

Beschreibung		12.05.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0687_00-02-1	13.01.2021
	mit Änderung vom	10.02.2021
Nabenkappenzeichnung	98_12_0688_00-02-0	12.02.2021
Radeinsätze	98-28-06-00	21.01.2021
Radeinsätze	98-28-12-00	01.04.2021
Radeinsätze_montage	98-28-52-00	25.01.2021
Radzeichnung	01_20_10_573-03	12.05.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	21-0196 (3. Ausfertigung)	17.09.2021
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Oktober 2021



Pohl

00378127.DOC