

Prüfbericht Nr. **55808821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 11.5JX20H2 Typ 01C45  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  SUPERTURISMO AERO HLT  
 Typ                                        01C45  
 Radgröße                                11,5 J x 20 H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01C45 002 / ohne Ring	5/130/71,56	52	680	2100	3/2021
003	01C45 003 / ohne Ring	5/130/71,56	56	680	2100	3/2021
001	01C45 001 / ohne Ring	5/130/71,56	70	680	2100	3/2021

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                            53543  
 Herstellerzeichen                      O.Z. Racing  
 Radtyp und Ausführung                01C45 ... (s.o.)  
 Radgröße                                11.5JX20H2  
 Einpreßtiefe                            ET ... (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                      MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum                      Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55808821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11.5JX20H2 Typ 01C45  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
002	5/130	52	680	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/130	56	680	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	70	680	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/130	70	680	2100	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/130	70	680	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
002	5/130	52	680	295/30R20	06/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/130	70	680	295/30R20	06/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/130	70	680	295/30R20	09/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
002	5/130	52	680	325/30R20	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	70	680	325/30R20	FE	06/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55808821** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 11.5JX20H2 Typ 01C45  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002 betrug 12,50 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Kennzeichnung der Genehmigungsnummer befindet sich unter dem Nabendeckel.

Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55808821** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11.5JX20H2 Typ 01C45  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

Beschreibung		11.05.2021
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0687_00-02-1 mit Änderung vom	13.01.2021 10.02.2021
Nabenkappenzeichnung	98_12_0688_00-02-0	12.02.2021
Radeinsaetze	98-28-06-00	21.01.2021
Radeinsaetze	98-28-12-00	01.04.2021
Radeinsaetze_montage	98-28-52-00	25.01.2021
Radzeichnung	01_20_115_573-02	11.05.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	21-0196 (3. Ausfertigung)	17.09.2021
Verwendungen	Anlagen 1-3	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Oktober 2021



Pohl

00378134.DOC