

Prüfbericht Nr. **55800119** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11Jx20H2 Typ 01A71
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT
 Typ 01A71
 Radgröße 11 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A71 200 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	37	950	2310	10/2018
200	01A71 200 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	37	950	2310	10/2018
001	01A71 001 / ohne Ring	5/130/71,56	48	950	2310	10/2018
002	01A71 002 / ohne Ring	5/130/71,56	55	850	2310	9/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52514
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A71...(s.o)
 Radgröße 11Jx20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55800119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11Jx20H2 Typ 01A71
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/120	37	950	2310	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	48	950	2310	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	55	850	2310	FE	10/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/120	37	950	275/35R20	12/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	48	950	275/35R20	12/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	55	850	275/35R20	10/2020	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/130	48	950	325/35R20	FE	12/2018	TZT Lambsheim
200	5/120	37	950	325/35R20	FE	12/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/130 ET48 betrug 12,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55800119** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11Jx20H2 Typ 01A71
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

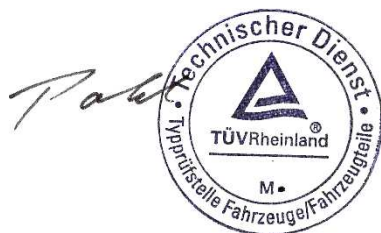
Beschreibung		18.01.2019
Radzeichnung	01-20-11-547/12	23.11.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	14.09.2018
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-4	
Beschreibung		08.10.2020
Radzeichnung	01_20_11_547/12-1	23.11.2018
	mit Änderung vom	08.10.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Oktober 2021



Pohl

00378748.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800119 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 11Jx20H2 Typ 01A71
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: