

Prüfbericht Nr. **55808116** (11. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ 19276  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603
**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
 Modell MSW78  
 Typ 19276  
 Radgröße 6,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19276001 / ohne Ring	5/105/56,6	38	650	2150	8/2016
002	19276002 / ohne Ring	5/108/63,34	47,5	650	2150	8/2016
005	19276005 / ohne Ring	5/112/57,06	41	650	2150	8/2016
008	19276008 / ohne Ring	5/112/57,06	43	650	2150	7/2017
006	19276006 / ohne Ring	5/112/57,06	46	650	2150	8/2016
003	19276003 / ohne Ring	5/112/66,46	38	650	2150	8/2016
004	19276004 / ohne Ring	5/112/66,46	49	580	1950	8/2016
007	19276007 / ohne Ring	5/114,3/66,06	40	650	2150	8/2016

**Kennzeichnung**
 KBA-Nummer 51199  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19276...(s.o.)  
 Radgröße 6,5 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen CMA  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55808116** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ 19276  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
001	5/105	38	650	2150	FE	-	-
002	5/108	47,5	650	2150	FE	-	-
003	5/112	38	650	2150	FE	-	-
008	5/112	43	650	2150	FE	-	-
006	5/112	46	650	2150	FE	-	-
004	5/112	49	580	1950	FE	-	-
007	5/114,3	40	650	2150	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/105	38	650	195/40R16	-	-
002	5/108	47,5	650	195/40R16	-	-
004	5/112	49	650	195/40R16	-	-
007	5/114,3	40	650	195/40R16	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
001	5/105	38	650	245/70R16	FE	-	-
007	5/114,3	40	650	245/70R16	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19276001, 5/105 ET38 betrug 8,73 kg.

Prüfbericht Nr. **55808116** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ 19276  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab September 2016 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	16.09.2016
	mit Änderung vom	06.09.2017
Radzeichnung	568656	23.06.2016
	mit Änderung vom	23.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	26.01.2016
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Oktober 2021



Pohl

00378997.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55808116 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5 J x 16 H2 Typ 19276  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: