

Prüfbericht Nr. **55806911** (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW22
 Typ 19203
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 001 | 19203 001 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 50 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 201 | 19203 201 / Ø73.1-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 45 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 201 | 19203 201 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,45 | 45 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 003 | 19203 003 / ohne Ring | 5/112/66,46 | 48 | 780 | 1990 | 6/2014 |
| 202 | 19203 202 / Ø73.1-Ø60.1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 202 | 19203 202 / Ø73.1-Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 202 | 19203 202 / Ø73.1-Ø66.1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 202 | 19203 202 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 202 | 19203 202 / Ø73.1-Ø67.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 725 | 2075 | 5/2011 |
| 002 | 19203 002 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 29 | 775 | 2075 | 5/2011 |
| 004 | 19203 004 / ohne Ring | 5/120/72,56 | 30 | 780 | 2145 | 6/2014 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48554
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19203...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55806911** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|-------|-----|
| 001 | 5/108 | 50 | 725 | 2075 | FE | - | - |
| 003 | 5/112 | 48 | 780 | 1990 | FE | - | - |
| 202 | 5/114,3 | 45 | 725 | 2075 | FE | - | - |
| 002 | 5/120 | 29 | 775 | 2075 | FE | - | - |
| 004 | 5/120 | 30 | 780 | 2145 | FE | - | - |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------|-----|
| 001 | 5/108 | 50 | 725 | 205/40R17 | - | - |
| 202 | 5/114,3 | 45 | 725 | 205/40R17 | - | - |
| 002 | 5/120 | 29 | 775 | 205/40R17 | - | - |
| 003 | 5/112 | 48 | 780 | 205/45R17 | - | - |
| 004 | 5/120 | 30 | 780 | 215/40R17 | - | - |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|-------|-----|
| 002 | 5/120 | 29 | 775 | 255/55R17 | FE | - | - |
| 003 | 5/112 | 48 | 780 | 255/55R17 | FE | - | - |
| 004 | 5/120 | 30 | 780 | 255/55R17 | FE | - | - |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,20 kg.

Prüfbericht Nr. **55806911** (20. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Juli 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

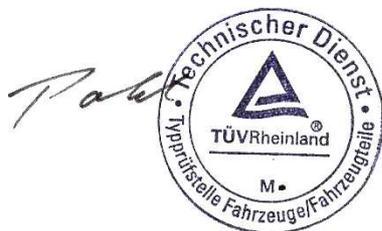
| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 06.07.2011 |
| Radzeichnung | 496807 | 06.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01 | 25.09.1992 |
| | mit Änderung vom | 03.12.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17D27 | 01.05.1998 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 | 26.02.2007 |
| | mit Änderung vom | 15.03.2010 |
| Verwendungen | Anlagen 1-11 | |
| Beschreibung | - | 23.10.2014 |
| Radzeichnung | 496807E | 11.06.2014 |
| Nabenkappenzeichnung | PCF82-C | 25.06.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | PCH89-C | 03.10.2008 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. November 2021



Pohl

00380237.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55806911 (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: