

Prüfbericht Nr. **55806112** (40. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ 19217
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 5

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 77
 Typ 19217
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19217001 / ohne Ring	5/108/63,4	50	650	2250	7/2012
011	19217011 / ohne Ring	5/110/65,06	33	725	2180	7/2012
500	19217500 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	725	2100	7/2012
002	19217002 / ohne Ring	5/110/65,1	36	580	2140	7/2012
500	19217500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2100	7/2012
014	19217 014 / ohne Ring	5/112/57,06	43	725	2100	7/2017
501	19217501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2180	7/2012
006	19217006 / ohne Ring	5/112/57,1	50	650	2050	7/2012
003	19217003 / ohne Ring	5/112/66,46	28	725	2050	7/2012
004	19217004 / ohne Ring	5/112/66,46	35	725	2100	7/2012
500	19217500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	725	2100	7/2012
013	19217 013 / ohne Ring	5/112/66,46	38	725	2100	7/2017
501	19217501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	725	2180	7/2012
005	19217005 / ohne Ring	5/112/66,46	45	725	2180	7/2012
015	19217 015 / ohne Ring	5/112/66,56	52	650	2075	7/2017
016	19217 016 / ohne Ring	5/112/66,56	54	650	2075	7/2017
012	19217 012 / ohne Ring	5/112/66,56	27	735	2100	7/2017
501	19217501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	725	2180	7/2012
503	19217503 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	675	2180	7/2012
504	19217504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	50	610	2010	7/2012
502	19217502 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	38	725	2180	7/2012
503	19217503 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	675	2180	7/2012
504	19217504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	610	2010	7/2012
502	19217502 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	38	725	2180	7/2012
503	19217503 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	675	2180	7/2012
504	19217504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	610	2010	7/2012
502	19217502 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	38	725	2180	7/2012
503	19217503 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	675	2180	7/2012
504	19217504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	610	2010	7/2012
503	19217503 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	675	2180	7/2012
504	19217504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	50	610	2010	7/2012
502	19217502 / Ø73-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	725	2180	7/2012
503	19217503 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	675	2180	7/2012
504	19217504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	610	2010	7/2012

Prüfbericht Nr. **55806112** (40. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ 19217
O.Z. Spa

Seite 2 von 5

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
007	19217007 / ohne Ring	5/120/72,6	32	725	2180	7/2012
008	19217008 / ohne Ring	5/120/72,6	36	725	2180	7/2012
009	19217009 / ohne Ring	5/120/72,6	43	725	2180	7/2012
010	19217010 / ohne Ring	5/127/71,6	38	670	2210	11/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49022
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 19217...(s.o.)
Radgröße 7.5Jx17H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55806112** (40. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ 19217
O.Z. Spa

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	50	650	2250	FE	-	-
011	5/110	33	725	2180	FE	-	-
002	5/110	36	580	2140	FE	-	-
012	5/112	27	735	2100	FE	-	-
003	5/112	28	725	2050	FE	-	-
500	5/112	35	725	2100	FE	-	-
013	5/112	38	725	2100	FE	-	-
501	5/112	45	725	2180	FE	-	-
016	5/112	54	650	2075	FE	-	-
502	5/114,3	38	725	2180	FE	-	-
504	5/114,3	50	610	2010	FE	-	-
007	5/120	32	725	2180	FE	-	-
008	5/120	36	725	2180	FE	-	-
009	5/120	43	725	2180	FE	-	-
010	5/127	38	670	2210	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/108	50	725	195/40R17	-	-
504	5/114,3	50	725	195/40R17	-	-
002	5/110	36	550	225/40R17	-	-
008	5/120	36	725	205/40R17	-	-
009	5/120	43	725	205/40R17	-	-
010	5/127	38	670	225/65R17	-	-
002	5/110	36	580	215/55R17	-	-
011	5/110	33	725	205/40R17	-	-
012	5/112	27	735	205/50R17	-	-
016	5/112	54	650	195/45R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/112	45	725	275/55R17	FE	-	-
012	5/112	27	735	275/55R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55806112** (40. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ 19217
O.Z. Spa

Seite 4 von 5

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19217 501, 5/112 ET45 betrug 11,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese (MI) beim TÜV Rheinland Italia S.r.l ab September 2012 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 013, 014, 015 und 016 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.09.2012
	mit Änderung vom	05.09.2017
Radzeichnung	517757	12.06.2012
	mit Änderung vom	23.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	29.05.2012
Nabenkappenzeichnung	PCF-082	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	LS17D27R14	30.06.2003
	mit Änderung vom	02.05.2012
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Verwendungen	Anlagen 1-34	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr. **55806112** (40. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

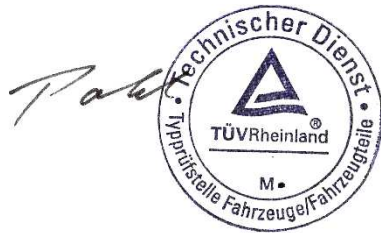
PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ 19217
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. November 2021



Pohl

00380272.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55806112 (40. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ 19217
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: