Prüfbericht Nr. 55009921 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29097

Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO RECORD

Typ 29097
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)	,	` '	
		(mm)	` ´			
500	29097500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	610	2150	12/2020
500	29097500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	610	2150	12/2020
501	29097501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	660	2150	12/2020
502	29097502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	38	660	2150	12/2020
503	29097503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	44	660	2150	12/2020
504	29097504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	50	660	2150	12/2020
504	29097504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	50	660	2150	12/2020
501	29097501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	660	2150	12/2020
502	29097502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	38	660	2150	12/2020
503	29097503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	44	660	2150	12/2020
504	29097504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	660	2150	12/2020
504	29097504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	660	2150	12/2020
501	29097501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	660	2150	12/2020
502	29097502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	38	660	2150	12/2020
503	29097503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	44	660	2150	12/2020
504	29097504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	50	660	2150	12/2020
505	29097505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	50	660	2150	12/2020
505	29097505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	660	2150	12/2020
505	29097505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	660	2150	12/2020
505	29097505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	660	2150	12/2020
505	29097505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	660	2150	12/2020
002	29097002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	660	2150	12/2020
001	29097001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	660	2150	12/2020
002	29097002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	660	2150	12/2020
002	29097002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	660	2150	12/2020
003	29097003 / ohne Ring	5/120/72,6	47	660	2150	12/2020
003	29097003 / ohne Ring	5/120/72,6	47	660	2150	12/2020
003	29097003 / ohne Ring	5/120/72,6	47	660	2150	12/2020
003	29097003 / ohne Ring	5/120/72,6	47	660	2150	12/2020

Prüfbericht Nr. 55009921 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29097

Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53615 Herstellerzeichen OZ

Radtyp und Ausführung 29097... (s.o) Radgröße 81/2JX19 H2 Einpreßtiefe ET.. (s.o)

Gießereikennzeichen Z

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press-	Radlast (kg)	Abroll- umfang	Ver- fahr-	Datum	Ort
		tiefe (mm)		(mm)	en		
500	5/108	45	610	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
501	5/112	30	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
502	5/112	38	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
503	5/112	44	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
504	5/112	50	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
505	5/114,3	50	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
002	5/120/72,6	35	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	47	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. 55009921 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29097

Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Datum	Ort
500	5/108	45	610	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
501	5/112	30	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
504	5/112	50	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
505	5/114,3	50	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	47	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
504	5/112	50	660	285/45R19	FE	02/2021	TZT Lambsheim
003	5/120/72,6	47	660	285/45R19	FE	02/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 11,99 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. 55009921 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29097

Hersteller O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	19.02.2021
Radzeichnung Blatt 1+2	MW17G_8519H2_OZ_04	13.10.2020
	mit Änderung vom	04.02.2021
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. November 2021



Pohl 00380920.DOC



Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55009921 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29097

O.Z. Spa

Seite 1 von 1

			A		
	ICTA	dor	Λnc	lariin	MAN
_	1315	uei		lerun	uell

Es wird geändert:	Aktualisierung Verwendungsbereich
Es wird berichtigt:	
Es wird hinzugefügt:	
Es entfällt:	