

Prüfbericht Nr. **55801022** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX19 H2 Typ 19393
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW43
 Typ 19393
 Radgröße 7 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	19393 002 / ohne Ring	5/108/63,34	47,5	750	2260	11/2021
001	19393 001 / ohne Ring	5/108/65,06	38	750	2260	11/2021
004	19393 004 / ohne Ring	5/112/57,06	43	750	2260	11/2021
003	19393 003 / ohne Ring	5/112/66,56	34	750	2260	11/2021
005	19393 005 / ohne Ring	5/114,3/66,06	40	750	2260	11/2021
006	19393 006 / ohne Ring	5/114,3/67,06	45	750	2260	11/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54283
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19393... (s.o.)
 Radgröße 7,0JX19 H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55801022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX19 H2 Typ 19393
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
001	5/108	38	750	2260	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	47,5	750	2260	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	34	750	2260	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
004	5/112	43	750	2260	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
005	5/114,3	40	750	2260	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
006	5/114,3	45	750	2260	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
002	5/108	47,5	750	205/55R19	02/2022	TRI Pogliano Milanese
006	5/114,3	45	750	205/55R19	02/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
002	5/108	47,5	750	275/55R19	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese
006	5/114,3	45	750	275/55R19	FE	02/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 13,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55801022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX19 H2 Typ 19393
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

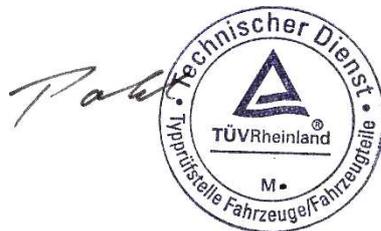
Beschreibung		27.01.2022
Radzeichnung	663709	22.11.2021
Nabenkappenzeichnung	XC60CPT	13.01.2021
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	XCA61	07.01.2022
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2018
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-6	04.03.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. März 2022



Pohl

00385668.DOC