

Prüfbericht Nr. **55811605** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera
 Typ 01710
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01710200 / S-Ø54.06	5/100/54,06	35	595	2010	9/2005
200	01710200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	595	2010	9/2005
201	01710201 / S-Ø56.1	5/100/56,1	48	610	1990	9/2005
005	01710005 / ohne Ring	5/100/56,1	50	550	1945	9/2005
200	01710200 / S-Ø57.06	5/100/57,06	35	595	2010	9/2005
207	01710207 / L-Ø60,1	5/108/60,1	55	610	2020	9/2005
207	01710207 / L-Ø63,4	5/108/63,4	55	610	2020	9/2005
202	01710202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	655	2020	9/2005
203	01710203 / L-Ø57.06	5/112/57,06	48	615	1990	9/2005
202	01710202 / L-Ø66.46	5/112/66,46	35	655	2020	9/2005
203	01710203 / L-Ø66.46	5/112/66,46	48	615	1990	9/2005
203	01710203 / L-Ø66.56	5/112/66,56	48	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	48	615	1990	9/2005
205	01710205 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	48	615	1990	9/2005
001	01710001 / ohne Ring	5/114,3/67,1	37	615	1945	9/2005
205	01710205 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	615	1990	9/2005
204	01710204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	48	615	1990	9/2005
002	01710002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	650	1990	9/2005
206	01710206 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	633	1945	9/2005
200	01710200 / S-Ø58.06	5/100/58,06	35	595	2010	9/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50358
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01710 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/100	35	595	2010	FE	-	-
201	5/100	48	610	1990	FE	-	-
207	5/108	55	610	2020	FE	-	-
202	5/112	35	655	2020	FE	-	-
205	5/114,3	40	615	1990	FE	-	-
204	5/114,3	48	615	1990	FE	-	-
002	5/115	40	650	1990	FE	-	-
206	5/120	40	633	1945	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
206	5/120	40	633	205/40R17	-	-
204	5/114,3	48	615	205/40R17	-	-
201	5/100	48	610	205/40R17	-	-
202	5/112	35	655	205/40R17	-	-
002	5/115	40	650	205/50R17	-	-
-	5/105/56,6	40	650	205/50R17	-	-
207	5/108	55	610	205/40R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	5/112	35	655	255/45R17	FE	-	-
207	5/108	55	655	255/45R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco und Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab November 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01710 005 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

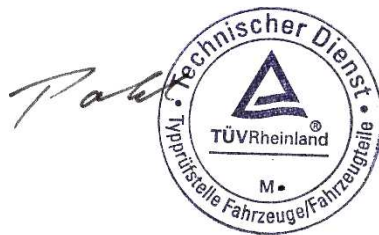
Beschreibung	-	16.03.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Radzeichnung	01-7-80-470/02	16.03.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Verwendungen	Anlagen 1-24	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. April 2022



Pohl

00388639.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55811605 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: