

Prüfbericht Nr. **55808717** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 01A40
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER GT
 Typ 01A40
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A40 200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	35	660	2075	6/2017
201	01A40 201 / S-Ø54,06	5/100/54,06	48	610	2075	6/2017
200	01A40 200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	35	660	2075	6/2017
201	01A40 201 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2075	6/2017
200	01A40 200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	35	660	2075	6/2017
201	01A40 201 / S-Ø57,06	5/100/57,06	48	610	2075	6/2017
001	01A40 001 / ohne Ring	5/110/65,1	38	630	2075	6/2017
202	01A40 202 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	660	2075	6/2017
203	01A40 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	50	630	2050	6/2017
202	01A40 202 / DS10L L-Ø66,46 d=10mm [1]	5/112/66,46	25	660	2075	6/2017
202	01A40 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	660	2075	6/2017
203	01A40 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	630	2050	6/2017
202	01A40 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	660	2075	6/2017
002	01A40 002 / ohne Ring	5/112/66,6	41	530	2075	6/2017
203	01A40 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	50	630	2050	6/2017
204	01A40 204 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	640	2025	6/2017
204	01A40 204 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	640	2025	6/2017
204	01A40 204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	640	2025	6/2017
204	01A40 204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	640	2025	6/2017
204	01A40 204 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	640	2025	6/2017
204	01A40 204 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	640	2025	6/2017
200	01A40 200 / S-Ø58,06	5/100/58,06	35	660	2075	6/2017

[1] Sonderrad mit ET 35 und 10 mm Distanzscheibe DS10L L-Ø66,46

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51530
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A40 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55808717** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 01A40
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/100	35	660	2075	FE	-	-
201	5/100	48	610	2075	FE	-	-
001	5/110	38	630	2075	FE	-	-
202	5/112	25	660	2075	FE	-	-
202	5/112	35	660	2075	FE	-	-
002	5/112	41	530	2075	FE	-	-
203	5/112	50	630	2050	FE	-	-
204	5/114,3	45	640	2025	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/100	48	660	195/45R17	-	-
002	5/112	41	530	195/45R17	-	-
203	5/112	50	660	195/45R17	-	-
204	5/114,3	45	640	195/45R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	5/112	35	660	275/55R17	FE	-	-
204	5/114,3	45	660	275/55R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A40 200, 5/100 ET35 betrug 8,16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab Juli 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		28.08.2017
Radzeichnung	01-7-75-547/02	29.05.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Distanzscheibe	98_01_00-17-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2015
Nabenkappenzeichnung	98-13-0675-00/01	09.10.2014
	mit Änderung vom	06.04.2016
Verwendungen	Anlagen 1-22	

Prüfbericht Nr. **55808717** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 01A40
O.Z. Spa

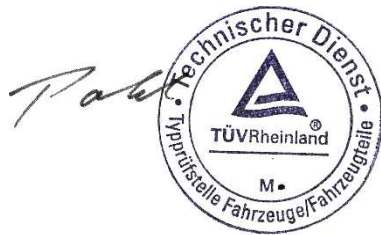
Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Mai 2022



Pohl

00389631.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55808717 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 01A40
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: