

Prüfbericht Nr. **55044311** (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA  
 Typ 29032  
 Radgröße 7 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29032 500 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	37	550	2010	8/2010
501	29032 501 / Ø63,3-54,1	4/100/54,1	42	550	2010	8/2010
500	29032 500 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	37	550	2010	8/2010
501	29032 501 / Ø63,3-56,1	4/100/56,1	42	550	2010	8/2010
500	29032 500 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	37	550	2010	8/2010
501	29032 501 / Ø63,3-56,6	4/100/56,6	42	550	2010	8/2010
500	29032 500 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	37	550	2010	8/2010
501	29032 501 / Ø63,3-57,1	4/100/57,1	42	550	2010	8/2010
500	29032 500 / Ø63,3-59,1	4/100/59,1	37	550	2010	8/2010
500	29032 500 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	37	550	2010	8/2010
501	29032 501 / Ø63,3-60,1	4/100/60,1	42	550	2010	8/2010
551	29032 551 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	25	550	1990	8/2010
502	29032 502 / Ø73,1-63,4	4/108/63,4	42	550	1950	8/2010
550	29032 550 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	16	550	1990	8/2010
551	29032 551 / Ø73,1-65,1	4/108/65,1	25	550	1990	8/2010
500	29032 500 / Ø63,3-58,1	4/100/58,1	37	550	2010	8/2010
600	29032 600 / Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	575	2125	8/2010
600	29032 600 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	575	2125	8/2010
605	29032 605 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	48	575	2125	3/2019
600	29032 600 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	575	2125	8/2010
001	29032 001 / ohne Ring	5/105/56,6	35	610	2050	8/2010
601	29032 601 / Ø73,1-58,1	5/108/58,1	40	610	2050	8/2010
601	29032 601 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	40	610	2050	8/2010
601	29032 601 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	40	610	2050	8/2010
601	29032 601 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	610	2050	8/2010
602	29032 602 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	580	2050	8/2010
603	29032 603 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	580	2050	8/2010
602	29032 602 / Ø73,1-66,45	5/112/66,45	35	580	2050	8/2010
603	29032 603 / Ø73,1-66,45	5/112/66,45	48	580	2050	8/2010
603	29032 603 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	48	580	2050	8/2010
604	29032 604 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	580	2050	8/2010
604	29032 604 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	580	2050	8/2010
604	29032 604 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	580	2050	8/2010
604	29032 604 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	580	2050	8/2010
604	29032 604 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	580	2050	8/2010
002	29032 002 / ohne Ring	5/115/70,2	32	610	2050	8/2010
600	29032 600 / Ø63,4-58,1	5/100/58,1	35	575	2125	8/2010

Prüfbericht Nr. **55044311** (18. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	48225
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	29032 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	4/100	37	550	2010	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
501	4/100	42	550	2010	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
550	4/108	16	550	1990	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
551	4/108	25	550	1990	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
502	4/108	42	550	1950	FE	05/2011	TRM Subang Jaya
502	4/108	42	550	1950	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
600	5/100	35	575	2125	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
605	5/100	48	575	2125	FE	03/2019	TRM Shah Alam
001	5/105/56,6	35	610	2050	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
601	5/108	40	610	2050	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
602	5/112	35	580	2050	FE	09/2010	TRM Subang Jaya
603	5/112	48	580	2050	FE	05/2011	TRM Subang Jaya
603	5/112	48	580	2050	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
604	5/114,3	45	580	2050	FE	10/2010	TRM Subang Jaya
002	5/115/70,2	32	610	2050	FE	09/2010	TRM Subang Jaya

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55044311** (18. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	42	550	185/50R16	10/2010	TRM Subang Jaya
551	4/108	25	550	185/50R16	10/2010	TRM Subang Jaya
502	4/108	42	550	185/50R16	10/2010	TRM Subang Jaya
600	5/100	35	610	185/50R16	10/2010	TRM Subang Jaya
603	5/112	48	610	185/50R16	10/2010	TRM Subang Jaya
002	5/115/70,2	32	610	185/50R16	10/2010	TRM Subang Jaya
605	5/100	48	610	185/50R16	03/2019	TRM Shah Alam
502	4/108	42	550	185/50R16	05/2011	TRM Subang Jaya
603	5/112	48	610	185/50R16	05/2011	TRM Subang Jaya

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002, 5/115 ET32 betrug 7,74 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 605 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55044311** (18. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

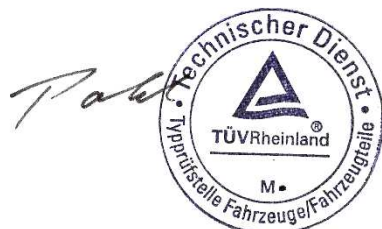
Beschreibung	-	26.10.2010
	mit Änderung vom	19.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Radzeichnung	SJ01_7016H2_OZ_06	04.08.2010
	mit Änderung vom	09.01.2019
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Verwendungen	Anlagen 1-36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Mai 2022



Pohl

00390046.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55044311 (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 29032  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: