

Prüfbericht Nr. **55814303** (35. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01681
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
 Typ 01681
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01681202 / S-Ø56.1	5/100/56,1	48	550	1950	3/2004
202	01681202 / S-Ø57.1	5/100/57,1	48	550	1950	3/2004
201	01681201 / L-Ø58.06	5/108/58,06	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L-Ø65.06	5/108/65,06	41	715	1990	10/2003
200	01681200 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	715	1990	10/2003
251	01681251 / L-Ø57.06	5/112/57,06	50	700	2075	10/2003
200	01681200 / L-Ø66.46	5/112/66,46	35	715	1990	10/2003
251	01681251 / L-Ø66.46	5/112/66,46	50	700	2075	10/2003
251	01681251 / L-Ø66.56	5/112/66,56	50	700	2075	10/2003
001	01681001 / ohne Ring	5/114,3/64,06	45	700	2075	8/2012
250	01681250 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	50	700	2075	10/2003
250	01681250 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	50	700	2075	10/2003
250	01681250 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	50	700	2075	10/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45531
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01681 ...(s.o.)
 Radgröße 7.5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55814303** (35. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01681
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	5/100	48	550	1950	FE	-	-
201	5/108	41	715	1990	FE	-	-
200	5/112	35	715	1990	FE	-	-
251	5/112	50	700	2075	FE	-	-
001	5/114,3	45	700	2075	FE	-	-
250	5/114,3	50	700	2075	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/108	41	715	205/40R17	-	-
250	5/114,3	50	700	205/45R17	-	-
202	5/100	48	550	205/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2003 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01681001 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfbericht Nr. **55814303** (35. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01681
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

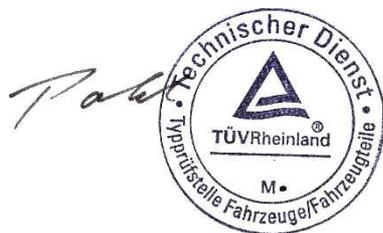
Beschreibung	-	27.11.2003
Radzeichnung	01-7-75-451/02	25.11.2003
	mit Änderung vom	02.08.2012
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	14.12.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	09.11.1999
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Beschreibung	-	23.04.2004
Verwendungen	Anlagen 1-14	
Beschreibung	-	02.08.2012

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Mai 2022



Pohl

00390183.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55814303 (35. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01681
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: