

Prüfbericht Nr. **55044811** (17. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29036  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA  
 Typ 29036  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29036 500 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2125	11/2010
500	29036 500 / Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2125	11/2010
506	29036 506 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2125	11/2010
500	29036 500 / Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2125	11/2010
001	29036 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	610	2050	11/2010
501	29036 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	45	610	2050	11/2010
501	29036 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	45	610	2050	11/2010
501	29036 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	45	610	2050	11/2010
505	29036 505 / Ø73,1-65,1	5/110/65,1	38	615	2050	11/2010
502	29036 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	630	2050	11/2010
503	29036 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	630	2050	11/2010
502	29036 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	630	2050	11/2010
503	29036 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	630	2050	11/2010
502	29036 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	630	2050	11/2010
503	29036 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	630	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	610	2050	11/2010
504	29036 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	610	2050	11/2010
002	29036 002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	610	2050	11/2010
500	29036 500 / Ø63,3-58,1	5/100/58,1	35	610	2125	11/2010

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 48223  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 29036 ... (s.o.)  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen Z  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55044811** (17. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29036  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/100	35	610	2125	FE	-	-
506	5/100	48	610	2125	FE	-	-
001	5/105	40	610	2050	FE	-	-
501	5/108	45	610	2050	FE	-	-
505	5/110	38	615	2050	FE	-	-
502	5/112	35	630	2050	FE	-	-
503	5/112	48	630	2050	FE	-	-
504	5/114,3	45	610	2050	FE	-	-
002	5/115	40	610	2050	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/100	35	615	195/40R17	-	-
506	5/100	48	610	195/40R17	-	-
503	5/112	48	630	195/40R17	-	-
002	5/115	40	610	195/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55044811** (17. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29036  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,34 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Dezember 2010 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

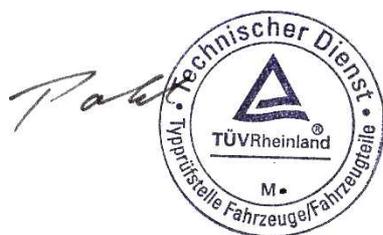
Beschreibung	-	26.11.2010
Radzeichnung	WJ0177503-OZ	06.08.2010
	mit Änderung vom	24.11.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Verwendungen	Anlagen 1-23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Mai 2022



Pohl

00390251.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55044811 (17. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29036  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: