

Prüfbericht Nr. **55806013** (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0 J x 15 H2 Typ 19233  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW 77  
 Typ 19233  
 Radgröße 6 J x 15 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19233500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	35	580	1935	7/2013
501	19233501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	580	1935	6/2016
004	19233004 / ohne Ring	4/100/54,06	47	460	1895	7/2013
500	19233500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	35	580	1935	7/2013
501	19233501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	580	1935	6/2016
500	19233500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	35	580	1935	7/2013
501	19233501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	580	1935	6/2016
500	19233500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	35	580	1935	7/2013
501	19233501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	580	1935	6/2016
500	19233500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	35	580	1935	7/2013
500	19233500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	35	580	1935	7/2013
801	19233801 / ohne Ring	4/100/60,06	40	560	1895	6/2016
501	19233501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	580	1935	6/2016
005	19233005 / ohne Ring	4/108/63,34	37,5	500	1990	7/2015
001	19233001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	550	1920	7/2013
500	19233500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	35	580	1935	7/2013
501	19233501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	580	1935	6/2016
600	19233600 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	38	580	1950	7/2013
007	19233007 / ohne Ring	5/100/54,06	45	580	1950	10/2020
600	19233600 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	38	580	1950	7/2013
600	19233600 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	38	580	1950	7/2013
003	19233003 / ohne Ring	5/100/57,06	38	580	1950	6/2014
002	19233002 / ohne Ring	5/112/57,1	45	620	1950	7/2013
601	19233601 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	620	1950	7/2013
601	19233601 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	620	1950	7/2013
601	19233601 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	620	1950	7/2013
602	19233602 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	550	1940	7/2013
602	19233602 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	550	1940	7/2013
602	19233602 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	550	1940	7/2013
602	19233602 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	550	1940	7/2013
600	19233600 / Ø63,3-Ø58,1	5/100/58,1	38	580	1950	7/2013

Prüfbericht Nr. **55806013** (24. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0 J x 15 H2 Typ 19233  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	49524
Herstellerzeichen	O.Z.
Radtyp und Ausführung	19233...(s.o.)
Radgröße	6,0 J x 15 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	4/100	35	580	1935	FE	07/2013	TRI Pogliano Milanese
501	4/100	42	580	1935	FE	09/2016	TRI Pogliano Milanese
004	4/100	47	460	1895	FE	07/2015	TRI Pogliano Milanese
005	4/108	37,5	500	1990	FE	09/2015	TRI Pogliano Milanese
001	4/108	42	550	1920	FE	07/2013	TRI Pogliano Milanese
003	5/100	38	580	1950	FE	09/2014	TRI Pogliano Milanese
600	5/100	38	580	1950	FE	07/2013	TRI Pogliano Milanese
007	5/100	45	580	1950	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese
601	5/112	45	620	1950	FE	08/2013	TRI Pogliano Milanese
602	5/114,3	45	550	1940	FE	08/2013	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55806013** (24. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0 J x 15 H2 Typ 19233  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	4/100	35	580	165/45R15	07/2013	TRI Pogliano Milanese
001	4/108	42	550	165/50R15	08/2013	TRI Pogliano Milanese
600	5/100	38	580	165/65R15	08/2013	TRI Pogliano Milanese
602	5/114,3	45	620	185/55R15	08/2013	TRI Pogliano Milanese
601	5/112	45	620	175/65R15	05/2015	TRI Pogliano Milanese
004	4/100	47	460	185/65R15	07/2015	TRI Pogliano Milanese
501	4/100	42	580	165/55R15	09/2016	TRI Pogliano Milanese
007	5/100	45	580	165/65R15	11/2020	TRI Pogliano Milanese

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 19233003; 5/100 ET38 betrug 7,40 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juli 2013 durchgeführt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 19233801 und 19233007 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55806013** (24. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0 J x 15 H2 Typ 19233  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

Beschreibung	-	23.07.2013
	mit Änderung vom	06.08.2018
Radzeichnung	517605	08.05.2013
	mit Änderung vom	09.06.2016
Nabenkappenzeichnung	XC080	11.09.2012
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Verwendungen	Anlagen 1-29	
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	30.08.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-0	30.08.2013
Radzeichnung	517605E	11.06.2014
Nabenkappenzeichnung	PC080	14.05.2012
Radzeichnung	517605E4	17.07.2018
Beschreibung	-	04.11.2020
Radzeichnung	517605E	11.06.2014
	mit Änderung vom	05.10.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Mai 2022



Pohl

00390408.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55806013 (24. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0 J x 15 H2 Typ 19233  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: