

Prüfbericht Nr. **55801713** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,0 J x 14 H2 Typ 19218
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 77
 Typ 19218
 Radgröße 5 J x 14 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19218 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	35	550	1890	2/2013
501	19218 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	45	475	1820	2/2013
500	19218 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	35	550	1890	2/2013
501	19218 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	45	475	1820	2/2013
500	19218 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	35	550	1890	2/2013
501	19218 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	45	475	1820	2/2013
500	19218 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	35	550	1890	2/2013
500	19218 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	35	550	1890	2/2013
501	19218 501 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	45	475	1820	2/2013
500	19218 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	35	550	1890	2/2013
501	19218 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	45	475	1820	2/2013
101	19218 101 / ohne Ring	5/100/57,1	35	500	1940	2/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49373
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 19218...(s.o.)
 Radgröße 5,0 J x 14 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55801713** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0 J x 14 H2 Typ 19218
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	4/100	35	550	1890	FE	-	-
501	4/100	45	475	1820	FE	-	-
101	5/100	35	500	1940	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	45	550	155/65R14	-	-
101	5/100	35	500	165/70R14	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. ab April 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55801713** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,0 J x 14 H2 Typ 19218
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Anlagen

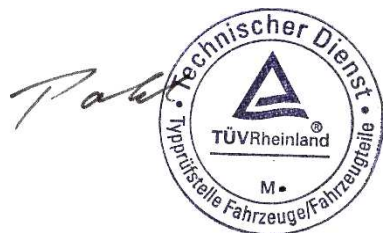
Beschreibung	-	28.03.2013
Radzeichnung	517504	28.01.2013
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC-080	14.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Mai 2022



Pohl

00390761.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801713 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,0 J x 14 H2 Typ 19218
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: