

Prüfbericht Nr. **55803522** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10JX22H2 Typ 01C21
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO DAKAR HLT
 Typ 01C21
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C21 200 / L-Ø63,4	5/108/63,4	37	975	2410	2/2021
202	01C21 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	50	975	2410	2/2021
201	01C21 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	56	975	2410	2/2021
201	01C21 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	56	975	2410	2/2021
201	01C21 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	56	975	2410	2/2021
201	01C21 201 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	56	975	2410	2/2021
004	01C21 004 / ohne Ring	5/120/72,56	40	975	2410	2/2021
005	01C21 005 / ohne Ring	5/120/72,56	50	975	2410	2/2021
007	01C21 007 / ohne Ring	5/130/71,56	48	975	2410	2/2021
007	01C21 007 / ohne Ring	5/130/71,56	48	975	2410	2/2021
007	01C21 007 / ohne Ring	5/130/71,56	48	975	2410	2/2021
002	01C21 002 / ohne Ring	5/130/84,06	36	1000	2410	2/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53329
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01C21... (s.o.)
 Radgröße 10JX22H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	37	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	50	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	56	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
004	5/120	40	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
005	5/120	50	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	36	1000	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	48	975	2410	FE	04/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/112	56	975	255/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	36	1000	255/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
200	5/108	37	975	255/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
005	5/120	50	975	255/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	48	975	255/30R22	04/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/108	37	1000	305/45R22	FE	04-05/2022	TRI Pogliano Milanese
007	5/130	48	1000	305/45R22	FE	04-05/2022	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 201 betrug 17,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

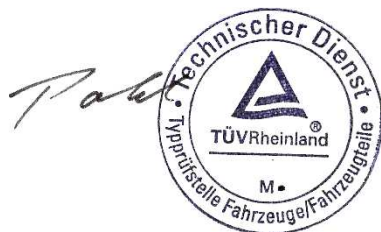
Beschreibung		11.03.2022
Radzeichnung	01_22_10_500-05	18.02.2022
Radzeichnung	01_22_10_500-06	21.02.2022
Radzeichnung	01_22_10_500-07	21.02.2022
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Mai 2022



Pohl

00391072.DOC