

Prüfbericht Nr. **55801822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX22H2 Typ 01C24
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO DAKAR HLT
 Typ 01C24
 Radgröße 11,5 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200 | 01C24 200 / XL-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 40 | 975 | 2410 | 10/2020 |
| 201 | 01C24 201 / XL-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 48 | 975 | 2410 | 10/2020 |
| 001 | 01C24 001 / ohne Ring | 5/130/71,56 | 22 | 975 | 2410 | 10/2020 |
| 002 | 01C24 002 / ohne Ring | 5/130/71,56 | 52 | 975 | 2410 | 10/2020 |
| 003 | 01C24 003 / ohne Ring | 5/130/71,56 | 60 | 975 | 2410 | 10/2020 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53334
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01C24... (s.o.)
 Radgröße 11,5JX22H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55801822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11,5JX22H2 Typ 01C24
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| 200 | 5/112 | 40 | 975 | 2410 | FE | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 201 | 5/112 | 48 | 975 | 2410 | FE | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 001 | 5/130 | 22 | 975 | 2410 | FE | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 002 | 5/130 | 52 | 975 | 2410 | FE | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 003 | 5/130 | 60 | 975 | 2410 | FE | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 201 | 5/112 | 48 | 975 | 285/35R22 | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 001 | 5/130 | 22 | 975 | 285/35R22 | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 003 | 5/130 | 60 | 975 | 285/35R22 | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|-----------------------|
| 201 | 5/112 | 48 | 975 | 335/25R22 | FE | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 003 | 5/130 | 60 | 975 | 335/25R22 | FE | 03/2022 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 003 betrug 19,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55801822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 11,5JX22H2 Typ 01C24
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

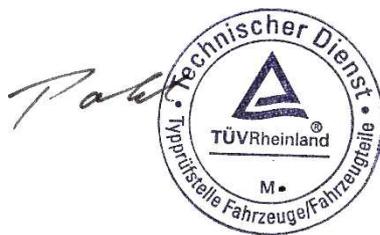
| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | | 03.02.2022 |
| Radzeichnung | 01_22_115_500-03 | 03.02.2022 |
| Zentrierringzeichnung | 98_01_00-16-8 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 03.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-8 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 13.07.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 21.09.2020 |
| Nabenkappenzeichnung | 98_13_0653_00-02 | 19.09.2014 |
| Verwendungen | Anlagen 1-4 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Mai 2022



Pohl

00391077.DOC