

Prüfbericht Nr. **55801618** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx22 H2 Typ 01A51
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT FLAT
Typ 01A51
Radgröße 9 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A51 001 / ohne Ring	5/108/63,4	42	950	2310	10/2017
002	01A51 002 / ohne Ring	5/112/66,46	35	950	2310	10/2017
004	01A51 004 / ohne Ring	5/114/67,04	40	950	2310	4/2019
003	01A51 003 / ohne Ring	5/120/64,1	35	950	2310	10/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51709
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A51...(s.o.)
Radgröße 9Jx22 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen --
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	42	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	35	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
004	5/114	40	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	35	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/108	42	950	245/30R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	35	950	245/30R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
004	5/114	40	950	245/30R22	11/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	42	950	275/35R22	FE	03/2018	TZT Lambsheim
003	5/120	35	950	275/35R22	FE	02/2018	Qualilab Capriano Del Colle (BS)

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A51001, 5/108 ET42 betrug 15,42 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 004 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

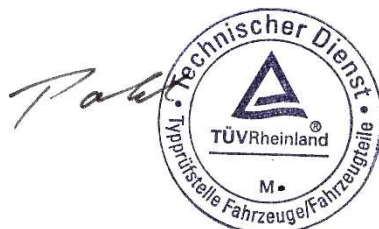
Beschreibung	-	30.01.2018
Radzeichnung	01-22-90-547/02	19.12.2017
Abrolltest	260-QL18-R01 ver.0	28.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018
Beschreibung		21.10.2019
Radzeichnung	01_22_90_547-08	21.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-3	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Mai 2022



Pohl

00391193.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801618 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 9Jx22 H2 Typ 01A51
Hersteller	O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: