

Prüfbericht Nr. **55810419** (4. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11Jx21H2 Typ 01A94  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603
**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
 Modell HYPER XT HLT  
 Typ 01A94  
 Radgröße 11 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A94 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	38	950	2310	7/2019
202	01A94 202 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	48	950	2310	6/2021
201	01A94 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	37	950	2310	7/2019
001	01A94 001 / ohne Ring	5/130/71,56	60	950	2310	7/2019

**Kennzeichnung**
 KBA-Nummer 52886  
 Herstellerzeichen OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung 01A94  
 Radgröße 11Jx21H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr
**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55810419** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11Jx21H2 Typ 01A94  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	38	950	2310	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	48	950	2310	FE	01/2022	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	37	950	2310	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	60	950	2310	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	38	950	275/35R21	10/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	60	950	275/35R21	10/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	37	950	275/35R21	10/2019	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	48	950	275/35R21	01/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	38	950	325/40R21	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/130	60	950	325/40R21	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/112 ET38 betrug 14,30 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55810419** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 11Jx21H2 Typ 01A94  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Hinweise zum Sonderrad**

Für die Sonderradausführung 202 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	07.11.2019
	mit Änderung vom	14.01.2022
Radzeichnung	01_21_11_547-02-2	08.08.2019
	mit Änderung vom	13.10.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019
Verwendungen	Anlagen 1-3	
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Mai 2022



Pohl

00391234.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810419 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 11Jx21H2 Typ 01A94  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: