

Prüfbericht Nr. **55801718** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22 H2 Typ 01A53
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT FLAT
 Typ 01A53
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A53 001 / ohne Ring	5/108/63,4	37	950	2310	11/2017
002	01A53 002 / ohne Ring	5/112/66,46	30	950	2310	11/2017
200	01A53 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	54	950	2310	11/2017
200	01A53 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	54	950	2310	11/2017
200	01A53 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	54	950	2310	11/2017
200	01A53 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	54	950	2310	11/2017
202	01A53 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	54	950	2310	10/2019
003	01A53 003 / ohne Ring	5/120/64,1	35	950	2310	11/2017
004	01A53 004 / ohne Ring	5/120/72,56	40	950	2310	11/2017
005	01A53 005 / ohne Ring	5/120/72,56	50	950	2310	11/2017
201	01A53 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	11/2017
201	01A53 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	11/2017
201	01A53 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	11/2017
201	01A53 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	11/2017
201	01A53 201 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	40	950	2310	11/2017
007	01A53 007 / ohne Ring	5/130/71,56	48	950	2310	11/2017
007	01A53 007 / ohne Ring	5/130/71,56	48	950	2310	11/2017
007	01A53 007 / ohne Ring	5/130/71,56	48	950	2310	11/2017
006	01A53 006 / ohne Ring	5/130/71,56	50	950	2310	11/2017
008	01A53 008 / ohne Ring	5/130/84,06	43	1000	2410	5/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51711
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A53...(s.o.)
 Radgröße 10Jx22 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen --
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55801718** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx22 H2 Typ 01A53
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	37	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	30	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	54	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	35	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	40	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
005	5/120	50	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese
008	5/130	43	1000	2410	FE	09/2018	TRI Pogliano Milanese
006	5/130	50	950	2310	FE	02/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/108	37	950	255/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	30	950	255/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	54	950	255/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
005	5/120	50	950	255/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
006	5/130	50	950	255/35R22	02/2018	TRI Pogliano Milanese
008	5/130	43	1000	255/35R22	09/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/108	37	950	305/35R22	FE	03/2018	TZT Lambsheim
006	5/130	50	950	305/35R22	FE	03/2018	TZT Lambsheim
008	5/130	43	1000	305/35R22	FE	10/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55801718** (10. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx22 H2 Typ 01A53
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A53 001, 5/108 ET37 betrug 16,24 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Groupe ab Januar 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.01.2018
	mit Änderung vom	11.09.2018
Radzeichnung	01-22-10-547/03	19.12.2017
Radzeichnung	01-22-10-547/04	19.12.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2017
Nabenkappenzeichnung	98-13-0660-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018
Radzeichnung	01-22-10-547/08	27.08.2018
	mit Änderung vom	04.10.2019
Radzeichnung	01-22-10-547/09	11.09.2018
Beschreibung	-	03.12.2019
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Prüfbericht Nr. **55801718** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10Jx22 H2 Typ 01A53
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Mai 2022



Pohl

00391251.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801718 (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10Jx22 H2 Typ 01A53
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: